

Annual *Report* 2015 - 2016



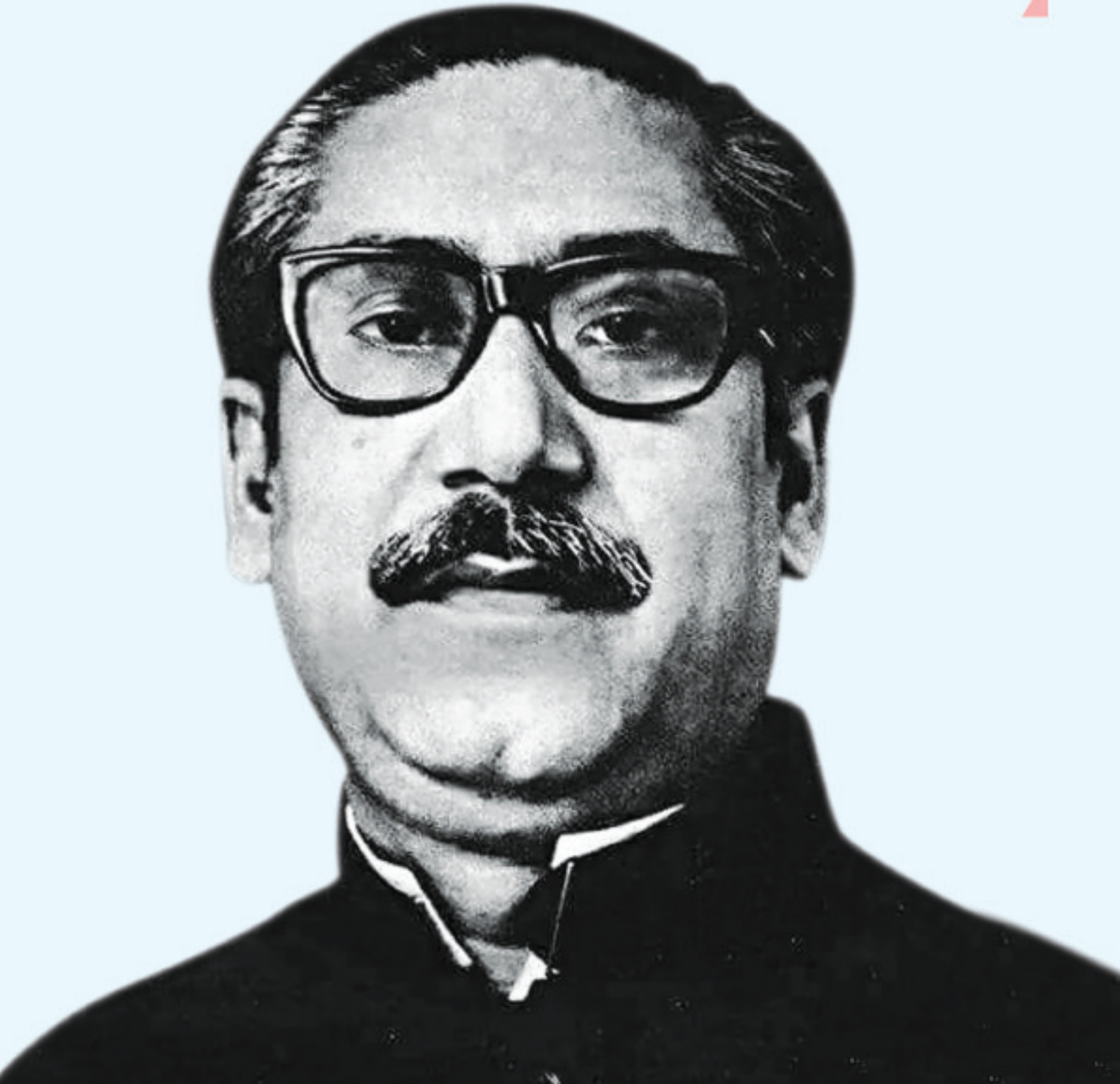
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

আপনার পণ্য ও গুণভেদ দুই-ই বহন করে

Bangladesh Shipping Corporation

Carries your goods and goodwill

গভীর শ্রদ্ধার সাথে স্মরণ করছি সর্বকালের
সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙ্গালী জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ
মুজিবুর রহমানকে, যিনি ১৯৭২ সালের
৫ ফেব্রুয়ারি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
প্রতিষ্ঠা করেন এবং এ সংস্থার প্রারম্ভিক
উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখেন।





জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের প্রচেষ্টায় স্বাধীনতাস্তোর বাংলাদেশে (১০-০৬-১৯৭২ সাল) বিএসসি'র বহরে সংযোজিত জাতীয় পতাকাবাহী প্রথম জাহাজ “বাংলার দূত”।

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন এর ৩৯ তম বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠিত হতে যাচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত। এ উপলক্ষে আমি সংশ্লিষ্ট সকলকে অভিনন্দনা জানাচ্ছি।

সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙ্গালী, জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান আন্তর্জাতিক নৌ-বানিজ্যের গুরুত্ব অনুধাবন করে ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) প্রতিষ্ঠা করেন।

জাতির পিতার পদাঙ্ক অনুসরণ করে আওয়ামীলীগ সরকার বিগত আট বছরে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন এর উন্নয়নে ব্যাপক কর্মসূচী গ্রহণ করেছে। আমরা বিএসসি'র জন্য একটি সুখম বাণিজ্যিক জাহাজ বহর সৃষ্টির পরিকল্পনা গ্রহণ করেছি। ইতোমধ্যে চীন সরকারের অর্থায়নে ৬টি জাহাজ ক্রয় ও জাহাজ নির্মাণ কার্যক্রম শুরু করা হয়েছে। ২০১৮ সালের মাঝামাঝি সময় থেকে এই জাহাজগুলো পর্যায়ক্রমে বিএসসি'র বহরে সংযোজন করা হবে। বিএসসি'র নিজস্ব অর্থায়নে ৩৪,০০০ ডিডরিউটি সম্পন্ন একটি নতুন প্রোডাক্ট অয়েল বা কেমিক্যাল জুড অয়েল ট্যাংকার ক্রয় প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। এর ফলে বিএসসি'র বহরে খুব অল্প সময়ের মধ্যে একটি নতুন অয়েল ট্যাংকার জাহাজ সংযোজন হবে। এছাড়াও দু'টি তরল প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) ক্যারিয়ার ভেসেল, দু'টি মানার ট্যাংকার, ১৬টি ছোট বড় জাহাজ সংগ্রহ করার লক্ষ্যে চীনের কয়েকটি কোম্পানীর সাথে এমওইউ স্বাক্ষর করা হয়েছে। ঢাকার বিএসসি'র নিজস্ব জমিতে আধুনিক বহুতল ভবন নির্মাণ করা হয়েছে। যা বিএসসি'র উন্নয়নকে আরও গতিশীল করবে।

আমাদের রয়েছে সুবিশাল সমুদ্র এলাকা। এ সম্ভাবনাকে আমাদের কাজে লাগাতে হবে। আর্থিকভাবে শাস্ত্রীয় ও বানিজ্য বাস্কব হওয়ায় বিশ্বে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের প্রায় ৯০ শতাংশ সমুদ্র পথে পরিবাহিত হয়। সে লক্ষ্যে আন্তর্জাতিক বানিজ্য ও অভ্যন্তরীণ উন্নয়নের সাথে সামঞ্জস্য রেখে গৃহিত সকল প্রকল্প সফলভাবে বাস্তবায়ন করা হবে।

বিএসসি'র ২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের লাভ-ক্ষতি ও উন্নয়ন উপস্থাপন পূর্বক বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের উদ্যোগকে আমি স্বাগত জানাই এতে করে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা বৃদ্ধি পাবে।

আমি আশা করি, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের উপযোগী সুখম বাণিজ্যিক জাহাজ বহর সৃষ্টির মাধ্যমে সমুদ্র পথে বাণিজ্য বৃদ্ধির মাধ্যমে দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে অবদান রাখবে।

আমি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন-এর উত্তরোত্তর সাফল্য কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

শেখ হাসিনা



প্রধানমন্ত্রী
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
১৯ ফাল্গুন ১৪২৩
৩ মার্চ ২০১৭





নিজস্ব অর্থায়নে ক্রয় প্রক্রিয়াধীন ৩৬,০০০ ডিভল্লিউটি সম্পন্ন নতুন ধোড়াষ্ট / কেমিক্যাল, ক্রুড অয়েল ট্যাংকারটির ছবি।





বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০১৫-১৬ অর্থ বছরের ৩৯তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষ্যে একটি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হচ্ছে জেনে আমি খুবই আনন্দিত।

আমি শ্রদ্ধার সাথে স্মরণ করছি সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙ্গালী জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানকে যায় ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পৃষ্ঠপোষকতায় ১৯৭২ সনের ক্ষেত্রমারি মাসে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠিত হয়। এ প্রতিষ্ঠানের মুখ্য উদ্দেশ্য হলো আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করার মাধ্যমে দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে ভূমিকা রাখা। এর ধারাবাহিকতায় আজও প্রতিষ্ঠানটি বাণিজ্যিক কার্যক্রম সফলতার সহিত পরিচালনা করে আসছে। বিগত কয়েক বছরে বিশ্বব্যাপি অব্যাহত শিপিং ব্যবসায় মন্দার মধ্যেও সীমিত সংখ্যক জাহাজের বহর নিয়ে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে ২০১৫-১৬ অর্থ বছরে বিএসসি নীট লাভ করতে সক্ষম হওয়ায় আমি আনন্দের সাথে সাধুবাদ জানাচ্ছি।

বঙ্গবন্ধুর সুযোগ্য কণ্যা জননেত্রী শেখ হাসিনার বলিষ্ঠ নেতৃত্বে সামগ্রিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় বিএসসি'র উন্নয়নের নানাবিধ পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে। ইতোমধ্যে বৈদেশিক ঋণ সহায়তায় ০৬টি নতুন জাহাজ (৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ও ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) ক্রয় প্রকল্পের ঋণ চুক্তি সম্প্রতি সম্পন্ন হয়েছে, আশা করছি উক্ত জাহাজগুলো অচিরেই বিএসসি'র বহরে যুক্ত হবে। পাশাপাশি বিএসসি'র নিজস্ব অর্থায়নে কমপক্ষে ৩৪০০০ ডিউব্লিউটি সম্পন্ন ১টি প্রোডাক্ট/ক্যামিকেল, ক্রুড অয়েল ট্যাংকার ক্রয় বাস্তবায়ন ছাড়াও বৃহত্তর প্রয়োজনে বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। এসব জাহাজ সংযোজনের পাশাপাশি নতুন উদ্যোগ বাস্তবায়নের মধ্য দিয়ে বিএসসি'র বাণিজ্যিক কার্যক্রমে গতিশীলতা আসবে। এ ছাড়াও, সম্প্রতি নির্মিত ঢাকাস্থ বিএসসি টাওয়ার বিএসসি'র উন্নয়নের একটি উল্লেখযোগ্য মাইলফলক যা বিএসসিকে একটি নতুনতর স্তরে উন্নীত করেছে।

আমি আশা করি সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণের মূল্যবান পরামর্শ ও দিক নির্দেশনা এবং বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের সকল কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের নিরলস পরিশ্রমের মাধ্যমে এ প্রতিষ্ঠানের উন্নতি অব্যাহত থাকবে।

আমি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের সাফল্য কামনা করছি।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ও জননেত্রী শেখ হাসিনার নেতৃত্বে শান্তি, গণতন্ত্র, উন্নয়ন ও সমৃদ্ধির পথে বাংলাদেশ দূর্বীর গতিতে এগিয়ে যাচ্ছে। বাংলাদেশ এগিয়ে যাবে-ইনশাআল্লাহ।

জয়বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক

(শাজাহান খান, এম.পি)



মন্ত্রী
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
ও
চেয়ারম্যান
বিএসসি বোর্ড অব ডাইরেক্টরস্





সভাপতি,
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত
সংসদীয় স্থায়ী কমিটি



বার্ষিক

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)-এর ২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের ৩৯তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে একটি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের উদ্যোগকে আমি স্বাগত জানাই।

স্বাধীন বাংলাদেশের স্বপ্নের জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান আন্তর্জাতিক অঙ্গনে নৌ-বাণিজ্যের গুরুত্ব অনুধাবন করে ১৯৭২ সালে জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) প্রতিষ্ঠা করেছিলেন। তাঁর সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার পতিশীল নেতৃত্বে নতুন প্রাণের সঞ্চার ঘটেছে দীর্ঘদিনের অবহেলিত বিএসসি'র কার্যক্রমে।

তারই উদ্যোগে বিএসসি'র উন্নয়নে ইতোমধ্যে জাহাজ অর্জনসহ নানাবিধ উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। ইতোমধ্যে বিএসসি'র ঢাকাস্থ নিজস্ব জমিতে বহুতল বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণ প্রকল্পের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। তাছাড়া, বৈদেশিক অর্থায়নে ৬টি নতুন জাহাজ (৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার ও ৩টি প্রোভান্ট অয়েল ট্যাংকার) ক্রয় প্রকল্পের স্বগৃহীত স্বাক্ষরিত হয়েছে। আশা করা যায় অচিরেই জাহাজগুলো বিএসসি'র বহরে সংযোজিত হবে। আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ বাণিজ্যে পণ্য পরিবহনে জাহাজের ভবিষ্যৎ চাহিদা বিবেচনায় আরও বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয়ের প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে যা বাংলাদেশের উন্নয়নে সহায়ক ভূমিকা রাখবে বলে আমার দৃঢ় আশাবাদ।

এ কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নে সবাই স্বীয় অবস্থানে থেকে অবদান রাখবেন। তাহলেই বঙ্গবন্ধুর গড়া এ প্রতিষ্ঠান উত্তরোত্তর একটি ঐতিহ্যবাহী জাতীয় প্রতিষ্ঠান হিসাবে অগ্রগতি ও উন্নতির পথে দ্রুত এগিয়ে যাবে।

আমি বিএসসি'র ৩৯ তম বার্ষিক সাধারণ সভার সার্বিক সফলতা কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক

মেজর (অবঃ) রফিকুল ইসলাম, বীর উত্তম, এমপি

বার্তা

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত।
শেয়ার হোল্ডারসহ এর সকল অংশীজনকে জানাই আন্তরিক শুভেচ্ছা।

স্বাধীন সার্বভৌম বাংলাদেশ শক্তিশালী আন্তর্জাতিক নৌ-বাণিজ্যের ভীত গড়ে তোলার লক্ষ্যে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি মহামান্য রাষ্ট্রপতির ১০ নং আদেশ এর মাধ্যমে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। জন্মালগ্ন থেকে অদ্যাবধি এ সংস্থা স্পর্শকাতর পণ্য, খাদ্য ও জ্বালানী পরিবহনের মাধ্যমে রাষ্ট্রের খাদ্য ও জ্বালানী নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। এছাড়াও মেরিটাইম সেক্টর দক্ষ জনশক্তি সৃষ্টির মাধ্যমে প্রচুর বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন অনবদ্য ভূমিকা রেখে চলেছে। তবে, বর্তমান প্রতিযোগিতামূলক বিশ্ব বাজারের সাথে প্রতিযোগিতা করে টিকে থাকতে হলে আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে জাহাজ পরিচালনা ও বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নিত্য নতুন কৌশল অবলম্বন করতে হবে এবং সার্বিক কার্যক্রমে আরো গতিশীলতা আনয়ন করতে হবে। আমদানী ও রপ্তানী পণ্য পরিবহন করে এ কর্পোরেশন জাতীয় ও অর্থনৈতিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে বলে আমি আশা রাখি।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার সান্নিধ্য দিক নির্দেশনা এবং মাননীয় নৌ পরিবহন মন্ত্রীর সার্বিক তত্ত্বাবধানে ও সহযোগিতায় এ কর্পোরেশনের গৃহীত কার্যক্রমের সফল বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে ইতোমধ্যে বৈদেশিক ঋণ সহায়তায় ০৬টি নতুন জাহাজ (৩টি প্রোজেক্ট অয়েল ট্যাংকার ও ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) ক্রয় প্রকল্পের ঋণ চুক্তি সম্পন্ন হয়েছে এবং নিজস্ব অর্থায়নে কমপক্ষে ৩৪০০০ ডিডরিট সম্পন্ন ১টি প্রোজেক্ট/কেমিক্যাল, ত্রুড অয়েল ট্যাংকার ক্রয় ইতিমধ্যে অনুমোদিত হয়েছে। আশা করা যায় গৃহীত প্রকল্পগুলোও সফলভাবে বাস্তবায়িত হবে। এছাড়াও বিএসসি'র নতুন সংযোজন রাজধানীর প্রাণকেন্দ্রে রাজউক এভিনিউতে অত্যাধুনিক সুবিধাসম্বলিত সদ্য নির্মিত 'বিএসসি টাওয়ার' সংস্থার উন্নয়নের একটি উল্লেখযোগ্য মাইলফলক।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের উত্তরোত্তর উন্নতি, সাফল্য ও সমৃদ্ধির অব্যাহত থাকবে বলে আমি প্রত্যাশা করি এবং কর্পোরেশনের উন্নয়নের জন্য সংস্থার সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের সহযোগিতা কামনা করছি।

(অশোক মাধব রায়)



সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার



বার্ষিক

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ৩০ জুন, ২০১৬ খ্রিঃ তারিখে সমাপ্ত ২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের বার্ষিক প্রতিবেদন, একই সময়ের নিরীক্ষিত হিসাব বিবরণী এবং কোম্পানির সার্বিক কার্যক্রমের উপর একটি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করতে পারায় আমি আনন্দিত।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী একমাত্র জাতীয় প্রতিষ্ঠান। ১৯৭২ সালে জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পৃষ্ঠপোষকতায় এ প্রতিষ্ঠানের যাত্রা শুরু হওয়ার পর থেকে অদ্যাবধি রাত্ত্রীয় গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসহ জ্বালানী, সার ও খাদ্যশস্য পরিবহন ছাড়াও জাতীয় স্বার্থে বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে।

কমডোর এম হাবিবুর রহমান ভূইয়া, বিএন.
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
ও
সদস্য
বিএসসি বোর্ড অব ডাইরেক্টরস্।



বর্তমান সরকারের সহযোগিতায় বিএসসি'র উন্নয়ন পরিকল্পনার অংশ হিসেবে চীন সরকারের Preferential loan এর অধীনে ৬টি নতুন জাহাজ (৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার ও ৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার) ক্রয় প্রকল্পের স্বপ্ন চুক্তি সম্পাদনপূর্বক জাহাজগুলির নির্মাণকাজ এগিয়ে চলছে। উক্ত জাহাজগুলো ২০১৮ সালের মে মাস থেকে শুরু করে ডিসেম্বরের মধ্যে পর্যায়ক্রমে বিএসসি'র বহরে সংযোজিত হবে। নিজস্ব অর্থায়নে কমপক্ষে ৩৪,০০০ ডিডরিউটি সম্পন্ন ১টি নতুন প্রোডাক্ট/কেমিক্যাল, ক্রান্ত অয়েল ট্যাংকার ক্রয় সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত হওয়ার পর ইতোমধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। আগামী দুই মাসের মধ্যেই জাহাজটি বিএসসি'র বহরে সংযোজিত হবে আশা করা যায়। উল্লেখ্য যে, ১৯৯১ সালের পর এটিই বিএসসি'র বহরে প্রথম সংযোজন। এছাড়া, ৩০,০০০-৩৫,০০০ ডিডরিউটি সম্পন্ন ২টি কেমিক্যাল/ক্রান্ত অয়েল ট্যাংকার, ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ ডিডরিউটি সম্পন্ন ২টি নতুন মাদার ট্যাংকার, ৮০০০-১০,০০০ ডিডরিউটি সম্পন্ন ১০টি নতুন বাল্ক ক্যারিয়ার, ১২০০-১৫০০ টিউজ সম্পন্ন ৪টি নতুন কন্টেইনার জাহাজ, ৮০,০০০ ডিডরিউটি সম্পন্ন ২টি নতুন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ৮০,০০০ ডিডরিউটি সম্পন্ন ২টি নতুন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার এবং ৪০,০০০ সিবিএম সম্পন্ন ২টি নতুন এলএনজি ক্যারিয়ার সংগ্রহের লক্ষ্যে ইতিমধ্যে বিদেশী বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের সাথে MOU স্বাক্ষরিত হয়েছে। উক্ত জাহাজ সংগ্রহের প্রকল্পগুলোর সফল বাস্তবায়ন সরকারের রূপকল্প ২০২১ এবং ২০৪১ বাস্তবায়নে সহায়ক ভূমিকা রাখবে বলে আমি মনে করি। উল্লিখিত প্রকল্প ছাড়াও সরকারের ৭ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনার সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিএসসি'র বহরে বিভিন্ন প্রকার ও সাইজের আরও কিছু জাহাজ সংগ্রহের পরিকল্পনা রয়েছে। জাহাজ অর্জন ছাড়াও ঢাকায় নিজস্ব জমিতে ০৩টি বেইজমেন্টসহ ২৫তলা বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণ কাজ সম্পন্নপূর্বক বাণিজ্যিক ভিত্তিতে উক্ত ভবন ভাড়া দেওয়ার কার্যক্রম চলছে। আশা করছি উক্ত ভবন ভাড়া থেকে অর্জিত আয় বিএসসি'র উন্নয়নে উল্লেখযোগ্য অবদান রাখবে। তদুপরি বিএসসি'র বাণিজ্যিক ও দাপ্তরিক কার্যক্রমে গতিশীলতা আনয়নের লক্ষে ১৯৭২ সালে প্রনীত বিএসসি আইন (পিও-১০) প্রয়োজনীয় সংশোধন, সংযোজন ও সময়পোষাগি করে চূড়ান্ত অনুমোদনের জন্য জাতীয় সংসদে উপস্থাপন করা হয়েছে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের সার্বিক উন্নয়নে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ সরকারের বিভিন্ন মন্ত্রণালয় এবং বিভিন্ন সংস্থা কর্তৃক সহৃদয় পৃষ্ঠপোষকতা ও অব্যাহত সহযোগিতা প্রদানের জন্য সর্গশ্রীষ্ট সকলকে জানাই আন্তরিক ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা। সেইসাথে ভারাক্রান্ত হৃদয়ে স্মরণ করি সে সকল সম্মানিত শেয়ারহোল্ডার ও প্রিয় সহকর্মীদেরকে যারা ইতোমধ্যে ইহকাল ত্যাগ করেছেন। আমি তাঁদের বিদেশী আত্মার চির শান্তির জন্য মহান সৃষ্টিকর্তার নিকট প্রার্থনা করছি।

সবশেষে, আমি আশা করি সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণের মূল্যবান পরামর্শ ও দিকনির্দেশনা অব্যাহত থাকলে এ প্রতিষ্ঠানের উত্তরোত্তর উন্নতি ও সাফল্য অব্যাহত থাকবে। সে সাথে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের উন্নতি ও সাফল্য অব্যাহত রাখার জন্য আমি সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারসহ সর্গশ্রীষ্ট সকলের সহযোগিতা কামনা করছি।

কমডোর এম হাবিবুর রহমান ভূইয়া, বিএন.

Board of *Directors*



Mr. Shajahan Khan, M.P.
Hon'ble Minister
Ministry of Shipping
Chairman



Mr. Ashoke Madhab Roy
Secretary
Ministry of Shipping
Member



Commodore H R Bhuiyan (C),
NGP, ndc, psc, BN
Managing Director
Bangladesh Shipping Corporation
Member



Mr. Md. Saiful Alam Hamidi
Economic Adviser, Finance Division,
Ministry of Finance
Member



Begum Yeasmin Afsana
Executive Director Finance, BSC
Member



Mr. Md. Saeed Ullah
Executive Director Technical (C.C) &
Executive Director Commercial,
(Add. Charge.) BSC
Member

Board Secretary



Muhammad Abdul Awal
Secretary, BSC



আপনার পণ্য ও শুভেচ্ছা দুই-ই বহন করে
Carries your goods and goodwill

বিস্মিল্লাহির রাহমানির রাহিম

(অসীম দয়ালু ও পরম করুণাময় আল্লাহর নামে আরম্ভ করিতেছি)

“ আল্লাহ সমুদ্রদ্বয়কে সম্মিলিতভাবে প্রবাহিত করিয়াছেন, তদুভয়ের মধ্যে অনতিক্রমণীয় বাধা রহিয়াছে। অতএব, তোমরা স্বীয় প্রতিপালকের কোন্ অনুগ্রহ অস্বীকার করিবে?

তদুভয়ের অভ্যন্তর হইতে মুক্তা ও প্রবালসমূহ বাহির করা হয়। অতএব, তোমরা স্বীয় প্রতিপালকের কোন্ অনুগ্রহ অস্বীকার করিবে? আল্লাহর অনুগ্রহে বিশাল সমুদ্রের মধ্যে পর্বত সদৃশ জাহাজসমূহ চলাচল করিতেছে।

অতএব, তোমরা স্বীয় প্রতিপালকের কোন্ অনুগ্রহ অস্বীকার করিবে?”

(সূরা-আর রহমান- ১৯ হইতে ২৪ আয়াত)

Bismillahir Rahmanir Rahim

(In the name of Allah, the most Gracious and Merciful)

"Allah has let two seas meeting together with their different flows of water; although there exists unsurpassable barrier among them. Then which of the favours of your Lord will you deny?

Pearls and corals are collected from these flow of waters. Then which of the favours of your Lord will you deny?

Ships-look like and lofty as mountains-are plying in the sea by virtue his kindness. Then which of the favours of your Lord will you deny?"

(Ref : Surah-Ar-Rahman-Verses-19 to 24).



ভিশন :

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে এ অঞ্চলে মূখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

মিশন :

আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা

Vision :

As a national flag carrier be the leading shipping company in the region.

Mission :

To provide safe and efficient shipping services on international routes and carry out all forms of activities connected with or ancillary to shipping, thereby contributing to the national development.



বার্ষিক সাধারণ সভার

বিজ্ঞপ্তি

এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)'র সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণের ৩৯তম (২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের) বার্ষিক সাধারণ সভা আগামী ২২ মার্চ, ২০১৭ খ্রিঃ তারিখ বুধবার বেলা ১১.০০ ঘটিকায় চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের শহীদ মোহাম্মদ ফজলুর রহমান মুন্সি অডিটোরিয়াম চট্টগ্রামে অনুষ্ঠিত হবে।

সভার আলোচ্যসূচী নিম্নরূপ :-

- ১। বিগত ২৩ জুলাই ২০১৬ তারিখে অনুষ্ঠিত শেয়ারহোল্ডারগণের (২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরের) ৩৮তম বার্ষিক সাধারণ সভার কার্যবিবরণী অনুমোদন।
- ২। ৩০ জুন, ২০১৬ খ্রিঃ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরের বিএসসি'র সামগ্রিক কর্মকাণ্ডের উপর পরিচালক মন্তব্যের পক্ষে পেশকৃত প্রতিবেদন গ্রহণ ও অনুমোদন।
- ৩। ৩০ জুন, ২০১৬ খ্রিঃ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরের নিরীক্ষিত ব্যাল্যান্স শীট, লাভ-লোকসান হিসাব ও যুগ্ম-নিরীক্ষক কর্তৃক প্রদত্ত প্রতিবেদন গ্রহণ ও অনুমোদন।
- ৪। ২০১৬-২০১৭ অর্থ বছরের নিরীক্ষক এর নিরীক্ষক নিয়োগ এবং পারিশ্রমিক নির্ধারণ।
- ৫। লভ্যাংশ ঘোষণা।
- ৬। স্বতন্ত্র পরিচালক নিয়োগ।
- ৬। সভাপতির অনুমতিক্রমে অন্য যে কোন বিষয়ে আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণ।

তারিখঃ চট্টগ্রাম।

০৬ মার্চ, ২০১৭ খ্রিঃ

পরিচালনা পর্ষদের আদেশক্রমে

(মোহাম্মদ আবদুল আউয়াল)
সচিব

টীকাঃ

- ১। রেকর্ড তারিখ ছিল (The Record Date) ৬ মার্চ, ২০১৭। যে সকল সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারের নাম সেন্ট্রাল ডিপোজিটরি বাংলাদেশ লিমিটেড (CDBL) এবং কর্পোরেশনের শেয়ার মেম্বার রেজিস্টারে রেকর্ড তারিখে (Record Date-এ) অন্তর্ভুক্ত ছিল কেবলমাত্র সে সকল শেয়ারহোল্ডারগণ বার্ষিক সাধারণ সভায় যোগদান করতে পারবেন এবং অনুমোদিত লভ্যাংশ পাওয়ার যোগ্য বলে বিবেচিত হবেন।
- ২। সভায় অংশগ্রহণ ও ভোটদানের অনুমোদনপ্রাপ্ত সদস্য/সদস্যা, তাঁর পরিবর্তে অন্য কোন সদস্য/সদস্যকে সভায় অংশগ্রহণ ও ভোট প্রদানের জন্য প্রক্সি (প্রতিনিধি) নিয়োগ করতে পারবেন।
- ৩। যে সকল প্রক্সি সভা অনুষ্ঠানের অন্তত পক্ষে ৭২ ঘণ্টা পূর্বে কর্পোরেশনের প্রধান কার্যালয়ে পাওয়া যাবে, কেবলমাত্র সে সকল প্রক্সিই গ্রহণযোগ্য হবে।
- ৪। বিএসসি'র ২৪ অক্টোবর, ২০১৩ খ্রিঃ এর নির্দেশনা মোতাবেক আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় কোন প্রকার উপহার/ উপহার কুপন/ঘাতায়াত ভাতা প্রদানের ব্যবস্থা থাকবে না।



Corporate office	: BSC Bhaban, Saltgola Road, Chittagong-4000.
Year of Establishment	: 5th February, 1972 (Under the president order No-10 of 1972)
Concerned Ministry	: Ministry of Shipping
Business	: Shipping
Authorized Capital	: Tk. 400 Crore
Paid up Capital	: Tk. 136.192 Crore (Approved TK. 350 Crore)
Asset Value	: Tk. 1038.35 Crore
Manpower	: Shore-207 & Afloat-255
Listed with DSE	: August-1977
Listed with CSE	: November-1995
Dhaka Regional Office	: BSC Tower (22nd Floor) Plot No-2 & 3, Rajuk Avenue Dainik Bangla Circle, Dhaka-1000, Bangladesh.
Khulna Regional Office	: Noushin Tower (3rd Floor), 11, KDA Avenue, Khulna.
BSC Marine Workshop	: Saltgola Road (near jetty gate no-5) Chittagong.
BSC Grain Conveyor Workshop	: North Patenga (near silo jetty no-7) Chittagong.
Website	: www.bsc.gov.bd



বিন্যাসিত জাহাজের তালিকা

৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত

ক্রমিক নং	জাহাজের নাম	তৈরির সাল	ডি, ডব্লিউ, টি (এম, এ)	জি, আর, টি	নির্মাণকারী দেশ	জাহাজ অর্জনের তারিখ
১।	এম. টি. বাংলার জ্যোতি	১৯৮৭	১৪,৫৪১	৮,৬৭২৯	ডেনমার্ক	১৫-০৫-৮৭
২।	এম. টি. বাংলার সৌরভ	১৯৮৭	১৪,৫৪১	৮,৬৭২	ডেনমার্ক	১৪-১০-৮৭
৩।	এম. ভি. বাংলার শিখা	১৯৯১	১২,৯৪৫	৯,৯২৭	চীন	১৬-০৭-৯১

বিক্রিত জাহাজের তালিকা

৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত

ক্রমিক নং	জাহাজের নাম	তৈরির সাল	ডি, ডব্লিউ, টি (এম, এ)	জি, আর, টি	নির্মাণকারী দেশ	জাহাজ অর্জনের তারিখ
১।	এম. ভি. বাংলার কাকলী	১৯৭৯	১৭,২৩৪	১২.৫২১	জাপান	১৮-১৯-৭৯
২।	এম. ভি. বাংলার কক্সোল	১৯৮০	১৭.২২২	১৫.৫২১	জাপান	২৪-০১-৮০

পরিচালকমণ্ডলীর
প্রতিবেদন
(২০১৫-২০১৬ অর্থ বছর)





শেয়ারহোল্ডারদের প্রতি পেশকৃত পরিচালকমন্ডলীর প্রতিবেদন (২০১৫-২০১৬ অর্থ বছর)

সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণ,

- ১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিচালকমন্ডলীর পক্ষ থেকে ৩০ জুন, ২০১৬ খ্রিঃ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং একই সময়ের নিরীক্ষিত হিসাব বিবরণী পেশ করতে পেরে আমি আনন্দিত। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী একমাত্র জাতীয় প্রতিষ্ঠান। ১৯৭২ সালে এ প্রতিষ্ঠানের যাত্রা শুরু হওয়ার পর থেকে অদ্যাবধি রাষ্ট্রীয় গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসহ জ্বালানী, সার ও খাদ্যশস্য পরিবহণ ছাড়াও বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে জাতীয় স্বার্থে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে।
- ২। **ভিশন :**
জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে এ অঞ্চলে মুখ্য শিপিং কোম্পানীতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।
- ৩। **মিশন :**
আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।
- ৪। **বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের (বিএসসি'র) উদ্দেশ্য :**
দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের স্বার্থে বিএসসি নিম্নোক্ত উদ্দেশ্য বলীকে সর্বাধিক গুরুত্ব দিয়ে থাকে :
(ক) জাহাজে পণ্য পরিবহণের মাধ্যমে মুনাফা অর্জনপূর্বক জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা;
(খ) চাকুরীর সুযোগ সৃষ্টির মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচনে অবদান রাখা;
(গ) মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ লোকবল সৃষ্টি করা;
(ঘ) জ্বালানী পণ্য আমদানী ও পরিবহনের মাধ্যমে জ্বালানী নিরাপত্তায় অংশগ্রহণ;
(ঙ) খাদ্যশস্য পরিবহন ও লাইটারেজ এর মাধ্যমে খাদ্য নিরাপত্তায় অংশগ্রহণ;
(চ) জাতীয় উন্নয়ন ও নিরাপত্তার প্রয়োজনে শিপিং এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী অন্য যেকোন কার্য সম্পাদন।
- ৫। **পরিচালনা পর্ষদ :**
১৯৭২ সনের ০৫ ফেব্রুয়ারি তারিখে জারীকৃত রট্রিপতির ১০নং আদেশ (সর্বশেষ সংশোধিত) বলে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রীকে চেয়ারম্যান এবং নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব ও অর্থ মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-সচিবসহ বিএসসি'র ব্যবস্থাপনা পরিচালক ও তিনজন সার্বক্ষণিক নির্বাহী পরিচালক সমন্বয়ে সর্বমোট সাতজন সদস্য নিয়ে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন এর পরিচালনা পর্ষদ গঠিত।
- ৬। **মূলধন :**
৬.১। বাংলাদেশ সরকারের অনুমোদন মোতাবেক কর্পোরেশনের অনুমোদিত মূলধন ৪০০ কোটি টাকা এবং প্রতিটি শেয়ারের অভিহিত মূল্য ১০০ টাকা।
৬.২। ৩০-০৬-২০১৬ তারিখে কর্পোরেশনের পরিশোধিত মূলধনের পরিমাণ ১৩৬,১৯,২০,০০০/- (একশত ছত্রিশ কোটি উনিশ লক্ষ বিশ হাজার) টাকা। তন্মধ্যে সরকারের শেয়ারের পরিমাণ টাকা ৭০,৯৪,৯৫,০০০/- (সত্তর কোটি চুরানব্বই লক্ষ পঁচানব্বই হাজার) এবং বেসরকারী শেয়ারহোল্ডারদের শেয়ারের পরিমাণ টাকা ৬৫,২৪,২৫,০০০/- (পঁয়ষট্টি কোটি চব্বিশ লক্ষ পঁচিশ হাজার)। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের শেয়ারের সংখ্যা ৭০,৯৪,৯৫০ টি যা মোট শেয়ার সংখ্যার ৫২.১০ শতাংশ এবং বেসরকারী শেয়ারহোল্ডারদের শেয়ারের সংখ্যা ৬৫,২৪,২৫০ টি যা মোট শেয়ার সংখ্যার ৪৭.৯০ শতাংশ।



৭। বিএসসি আইন :

বিএসসি'র বাণিজ্যিক ও দাপ্তরিক কার্যক্রমে গতিশীলতা আনয়নের লক্ষ্যে ১৯৭২ সালের বিএসসি আইন (পিও ১০) প্রয়োজনীয় সংশোধন, সংযোজন ও সমন্বয়যোগ্য করতঃ চূড়ান্ত অনুমোদনের জন্য জাতীয় সংসদে উপস্থাপন করা হয়েছে। নতুন আইনটি যুগপোয়ুগী করা হয়েছে এবং এই আইনে শেয়ারের অভিজিত মূল্য ১০ টাকা করা হয়েছে।

৮। বাণিজ্যিক কার্যক্রম :

৮.১। আন্তর্জাতিক রুটে জাহাজ পরিচালনা :

আইএমও এবং অন্যান্য আন্তর্জাতিক আইন প্রণয়নকারী সংস্থা কর্তৃক সময় সময় বিভিন্ন আইন প্রণয়নের ফলে বিএসসি'র ৩০ বছরের অধিক বয়সের পুরাতন জাহাজগুলো আলোচ্য অর্থ বছরে বিভিন্ন আন্তর্জাতিক রুটে বাণিজ্যিকভাবে পরিচালনা করা সম্ভব হয়নি।

৮.২। কন্টেইনার ও ফিডার সার্ভিসঃ

নানাবিধ সীমাবদ্ধতার মধ্যে সংস্থার বাণিজ্যিক কার্যক্রমের পরিধি সম্প্রসারণের লক্ষ্যে পরীক্ষামূলকভাবে গত ১৪-০২-২০১৪ খ্রিঃ তারিখ থেকে এম.ভি বাংলার শিখা জাহাজটির মাধ্যমে চট্টগ্রাম-মংলা-চট্টগ্রাম রুটে কন্টেইনার পরিবহন (ফিডার সার্ভিস) চালু করা হয়। আমদানী-রপ্তানী পণ্য পরিবহনে মংলা-চট্টগ্রাম-মংলা সড়ক পথের চাপ হ্রাস করা এবং খুলনা অঞ্চল হতে মাছসহ অন্যান্য হিমায়িত পণ্য রপ্তানী বৃদ্ধির পাশাপাশি বিএসসি'র আর্থিক লাভের বিষয়টি বিবেচনা করে এ সার্ভিস চালু করা হয়। উল্লিখিত সার্ভিসটি অলাভজনক বিবেচিত হওয়ায় ০৮-০৩-২০১৫ তারিখ হতে উক্ত সার্ভিসে জাহাজ নিয়োগ সাময়িকভাবে স্থগিত রয়েছে।

৮.৩। চার্টারিং/ট্রাম্পিং/লাইটারেজ সার্ভিস :

২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরে এবং পূর্ববর্তী অর্থ বছরে চার্টারিং/ট্রাম্পিং/লাইটারেজ বাবদ আয়ের বিভাজন নিম্নরূপঃ-

বিবরণ	২০১৫-২০১৬	২০১৪-২০১৫
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া (টাকায়)	২,৫৫,১৭,৯৫৬	৩,৯৩,১৫,৯০০
অশোধিত তৈল লাইটারেজ (টাকায়)	৪৭,৬৬,০২,২৩৭	৫১,১৪,৪৭,২৬৫
এড্বেস কমিশন (টাকায়)	১০,৭৫,৭৮,৫৭৫	১২,২৬,৬৩,৭৯৭
সার্ভিস চার্জ (টাকায়)	১১,৩৫,৭২,০৪১	১০,৩৮,৯২,৫৫৪





৮.৪। ৫ (পাঁচ) বছরের বাণিজ্যিক কার্যক্রম :

বিএসসি'র বাণিজ্যিক কার্যক্রমের উপর ২০১৫-১৬ অর্থ বছর এবং বিগত ৪ (চার) বছরের তথ্যাদি নিম্নরূপ :-

বিবরণ	২০১৫-১৬	২০১৪-১৫	২০১৩-১৪	২০১২-১৩	২০১১-১২
(ক) বাংলাদেশ/পাকিস্তান/পশ্চিম এশিয়া উপ-সাগরীয় সার্ভিস					
সমুদ্র যাত্রা সংখ্যাঃ -	-	০২	১২	১৭	১৩
পরিবাহিত পণ্য (শিপিং টন)ঃ	-	২৫,৩৫০	৭৭,৫৮৩	৯৯,০৭১	৬২,৩০২
মোট আয় (টাকায়) -	-	৬,৫৭,৫২,৮৩০	২২,২১,৯৩,২২৩	৩৬,১৭,৪১,৫৮৪	২৫,১৮,৩৬,৫৪৪
(খ) চার্টারিং/ট্রান্সপিং/লাইটারেজ/ কন্টেইনার ও ফিডার সার্ভিস					
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া (টাকায়)	২,৫৫,১৭,৯৫৬	৩,৯৩,১৫,৯০০	৭,৬৭,০০,৭১১	২২,৮৩,৫৬,৬৮৪	৩৯,৮১,৫১,৫০১
অশোধিত তেল পরিবহন (টাকায়)	-	-	-	১৪৯,৫১,৯৯,২৬৫	১৩৩,৯৩,৪৭,৭৮৬
অশোধিত তেল লাইটারেজ (টাকায়)	৪৭,৬৬,০৬,২৩৭	৫১,১৪,৪৭,২৬৫	৫০,৫০,৮৪,৭৭২	৫৬,৮৪,৮৯,৮৯৯	৪৮,০৪,৮৮,৪৩৫
খাদ শস্য লাইটারেজ (টাকায়)	-	-	-	-	-
এড্বেস কমিশন ও সার্ভিস চার্জ (টাকায়)	২২,১১,৫০,৬১৬	২২,৬৫,৫৬,৩৫১	১৯,২৪,৭৬,১৭০	১৬,৯৯,৭৭,৭৫৯	১৭,৪৩,৯৭,৬৬৫
মোট আয় (টাকায়)	৭২,৩২,৭৪,৮০৯	৭৭,৭৩,১৯,৫১৬	৭৭,৪২,৬১,৬৫৩	২৪৯,৮২,৪৫,৫৫৭	২৩৯,২৩,৮৫,৩৮৭

বিহীনঃ ২০১৪-২০১৫ এবং ২০১৩-২০১৪ অর্থ বছরে অশোধিত তেল পরিবহনের জন্য মাদার ট্যাংকার ভাড়া বাবদ যথাক্রমে টাকা ২০২.৪৭ কোটি এবং টাকা ১৮৯.৩৭ কোটি অন্তর্ভুক্ত করা হয়নি। কেননা মাদার ট্যাংকার ভাড়া বাবদ একই অর্থ বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন থেকে গ্রহন করে আবার জাহাজ মালিককে পরিশোধ করা হয়।

৯। বিএসসি মেরিন এন্ড শ্বেইন কনভেয়র ওয়ার্কশপের কার্যবলী :

৯.১। “বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ” সংস্থার জাহাজসমূহের সকল ধরনের মেরামত কাজ সম্পন্ন করা ছাড়াও আলোচ্য অর্থ বছরে সংস্থার আসবাবপত্র, শীতাতপ নিয়ন্ত্রণ যন্ত্র, যানবাহন মেরামত ও উন্নয়ন মূলক কাজ এবং শ্বেইন কনভেয়র ওয়ার্কশপের মেশিনারীর বিবিধ যন্ত্রাংশ মেরামত করেছে। এছাড়াও অত্র ওয়ার্কশপ অন্যান্য প্রতিষ্ঠানের বিবিধ মেরামত কাজসহ কিছু বিশেষ ধরনের মেরামত কাজ সম্পন্ন করে।

৯.২। ২০১৫-১৬ অর্থ বছরে বিএসসি বছরের নিজস্ব জাহাজসমূহের প্রয়োজনীয় যাবতীয় মেরামত কাজ সম্পাদন করেছে।

৯.৩। বিএসসি মেরিন এন্ড শ্বেইন কনভেয়র ওয়ার্কশপের আয়-ব্যয় :

২০১৫-১৬ অর্থ বছর এবং পূর্ববর্তী ০৪ (চার) বছরের বিএসসি মেরিন এন্ড শ্বেইন কনভেয়র ওয়ার্কশপের আয়-ব্যয় বিবরণী নিম্নরূপ :

বিবরণ	২০১৫-২০১৬	২০১৪-২০১৫	২০১৩-২০১৪	২০১২-২০১৩	২০১১-২০১২
আয় (টাকায়)	৬.৯৯ কোটি	৭.৭৭ কোটি	৯.৫৩ কোটি	৯.১৬ কোটি	১০.২৯ কোটি
ব্যয় (টাকায়)	৬.৮৭ কোটি	৭.৫০ কোটি	৭.৬৬ কোটি	৮.০৪ কোটি	৮.২৪ কোটি

নোটঃ উল্লিখিত ব্যয় জাহাজ মেরামত খাতে অন্তর্ভুক্ত।



১০। জাহাজ মেরামত ও ড্রাইডকিং :

১০.১। সমুদ্রগামী জাহাজগুলোকে সমুদ্রে চলাচল উপযোগী রাখার জন্য জাহাজের অবকাঠামো এবং মেশিনারীসমূহ যথাযথভাবে রক্ষণাবেক্ষণ একান্ত জরুরী। জাহাজের এ রক্ষণাবেক্ষণের মধ্যে জাহাজের কাঠামোসহ বিভিন্ন যন্ত্রপাতিসমূহের দৈনন্দিন মেরামত ছাড়া বিভিন্ন মেয়াদি সার্ভে সংক্রান্ত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, ব্রেকডাউন মেরামত এবং ড্রাইডকিং অন্তর্ভুক্ত। জাহাজগুলোর সুষ্ঠু রক্ষণাবেক্ষণের উপর নির্ভর করেই ফ্ল্যাগ এডমিনিস্ট্রেশন এবং ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি কর্তৃক জারীকৃত জাহাজের বিভিন্ন সনদের গ্রহণযোগ্যতা বজায় থাকে। আর সনদগুলোর গ্রহণযোগ্যতা বজায় থাকলে জাহাজটি বীমা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বীমার আওতাভুক্ত বিবেচিত হয় এবং পক্ষান্তরে সঠিকভাবে বীমাকৃত জাহাজই শুধুমাত্র আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে পরিভ্রমণ করার অনুমতি পেয়ে থাকে।

১০.২। শুধু আন্তর্জাতিক নিয়ম রক্ষাই নয়, জাহাজের চলাচল উপযোগিতার সঙ্গে সংস্থার লাভ-ক্ষতিও গুরুত্বপূর্ণভাবে জড়িত। বিএসসি বছরের জাহাজগুলোর গড় বয়স ৩০ বছর। এই গড় বয়সের জাহাজগুলোর রক্ষণাবেক্ষণ এবং International Maritime Organization ও অন্যান্য নিয়ন্ত্রনকারী সংস্থা কর্তৃক আরোপিত নিত্য নতুন বিধি-নিষেধ মেনে চলা অত্যন্ত জটিল, কঠিন এবং সময় সাপেক্ষ। এ গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্বটি পালিত হচ্ছে সংস্থার জাহাজ মেরামত বিভাগের মাধ্যমে।

১০.৩। উল্লেখ্য, জাহাজের বয়স বৃদ্ধির সঙ্গে সঙ্গে দীর্ঘ দিনের পুরাতন বিভিন্ন মেশিনারীজের যন্ত্রাংশের দুষ্প্রাপ্যতা, আন্তর্জাতিক বাজারে যন্ত্রাংশের উচ্চ মূল্য, চট্টগ্রাম বন্দরে মেরামত বার্ষিক অপ্রতুলতা, দেশে একটিমাত্র ড্রাইডকে ডকিং সুবিধার সীমাবদ্ধতা, জাহাজী দক্ষ কর্মকর্তাদের সংকট ইত্যাদি প্রতিকূলতা সত্ত্বেও গত ২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরে মেরামত ব্যয় উল্লেখযোগ্য পরিমাণে সীমিত রাখা সম্ভব হয়েছে। জাহাজী দক্ষ কর্মকর্তা-কর্মচারীদের স্বল্পতার কারণে এবং যন্ত্রাংশ সরবরাহে অনাকাজিত বিলম্বের ফলে জাহাজগুলোর সার্বিক মান আন্তর্জাতিক পর্যায়ে বজায় রাখা কঠিন।

১০.৪। জাহাজে কর্মরত লোকবলদের দ্বারা দৈনন্দিন রক্ষণাবেক্ষণ ছাড়াও প্রয়োজনানুসারে বিশেষায়িত কার্যসমূহ বাহিরের সহযোগিতার জাহাজের মেরামত কাজ সম্পন্ন করা হয়ে থাকে। চট্টগ্রাম বন্দরে অবস্থানকালে সাধারণত বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ কর্তৃক জাহাজের বিভিন্ন মেরামত ও চিটাগাং ড্রাইডক কর্তৃক জাহাজ সমূহের ডকিং সম্পন্ন হয়ে থাকে। এছাড়া, জরুরী অবস্থায় কিছু মেরামত দেশী ও বিদেশী মেরামত প্রতিষ্ঠান দ্বারা করানো হয়। তবে, ২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের অধিকাংশ মেরামত কাজ বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে বিধায় মেরামত খরচ অন্যান্য অর্থ বছরের তুলনায় যথেষ্ট কম হয়েছে।



১১। দেশী ও বিদেশী ডকিং ও মেরামত তথ্যাদি :

২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরসহ পূর্ববর্তী ৪ (চার) বছরের দেশী ও বিদেশী ডকিং ও মেরামত তথ্যাদি নিম্নরূপ :-

অর্থ বছর	ড্রাইডকিং			মেরামত		
	বন্দর	সংখ্যা	দিন	ড্রাই ডকিং খরচ (টাকায়)	সংখ্যা	মেরামত খরচ (টাকায়)
২০১৫ - ২০১৬	দেশী	০১	--	২,৫০,০০,০০০.০০	০৫	৪৭,০২,৯৪৮.০০
	বিদেশী	--	--	--	--	--
২০১৪ - ২০১৫	দেশী	০১	৬৫	১,২২,০৭,৫২৮.০০	০৬	৪৭,৬৩,৭৬৬.০০
	বিদেশী	--	--	--	--	--
২০১৩ - ২০১৪	দেশী	০১	--	৮১,০২,০৪১.০০	০৯	৬৮,৯৯,৬৭১.০০
	বিদেশী	--	--	--	০১	৩,০৭,৩৮৪.০০
২০১২ - ২০১৩	দেশী	০৩	১৩১	১,১৮,৪৩,২০৪.০০	১৩	১,৪৫,৮৮,৭০১.০০
	বিদেশী	--	--	--	০৫	১২,৯৪,৪৫৬.০০
২০১১ - ২০১২	দেশী	০৩	১৩১	২,৫০,০০,০০০.০০	১৩	১,২৪,৭৯,৮১২.০০
	বিদেশী	--	--	--	০৬	৫২,৮৬,২৭৭.০০

১২। জাহাজের বীমা ও দাবি খাতে ব্যয় :

২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরসহ পূর্ববর্তী ৪ (চার) বছরের জাহাজের বীমা ও দাবি খাতে ব্যয় সংশ্লিষ্ট তথ্যাদি নিম্নরূপ :-

		২০১৫-১৬	২০১৪ -১৫	২০১৩ -১৪	২০১২ -১৩	২০১১ -১২
১২.১	(ক) বিএসসি জাহাজ বহরের বিপরীতে বৈদেশিক মুদ্রায় হাল বীমা প্রিমিয়াম	মাঃ ডঃ ২.১০ লক্ষ	মাঃ ডঃ ২.৮৮লক্ষ	মাঃ ডঃ ৩.২২লক্ষ	মাঃ ডঃ ৫.৬২ লক্ষ	মাঃ ডঃ ৫.৭৮ লক্ষ
	(খ) সরকারী স্ট্যাম্প ডিউটি ও দেশীয় মুদ্রায় হাল বীমা প্রিমিয়াম	টাকা ৫১.০০ লক্ষ	টাকা ৭২.০০ লক্ষ	টাকা ৭৮.৫৬ লক্ষ	টাকা ১৩২.৭২ লক্ষ	টাকা ১৩৫.৩০ লক্ষ
১২.২	পিএন্ডআই প্রিমিয়ামের পরিমাণ	মাঃডঃ ৪.২৪ লক্ষ	মাঃডঃ ৬.২৮ লক্ষ	মাঃডঃ ৭.৫৩ লক্ষ	মাঃডঃ ১৩.৪৬ লক্ষ	মাঃডঃ ১৪.৪০ লক্ষ
১২.৩	হাল-মেশিনারী ও পিএন্ডআই প্রিএন্ডআই প্রিমিয়াম	টাকা ৫.৪৬ কোটি	টাকা ৭.৮৬ কোটি	টাকা ৯.১৭ কোটি	টাকা ১৬.২১ কোটি	টাকা ১৭.৫০ কোটি
১২.৪	হাল-মেশিনারী ও পিএন্ডআই দাবি আদায়ের পরিমাণ	টাকা ২.৫৩ কোটি	টাকা ২.৬৩ কোটি	টাকা ৯.৫৫ কোটি	টাকা ২.৬৫ কোটি	টাকা ১.৪১ কোটি

১৩। আন্তর্জাতিক মেরিটাইম আইনসমূহ, সেইফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম এবং শিপ এন্ড পোর্ট ফেসিলিটি সিকিউরিটি সিস্টেম :

১৩.১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) একটি সরকারী দেশীয় প্রতিষ্ঠান হলেও অত্র সংস্থার কার্যক্রম বিশ্বব্যাপী বিস্তৃত বিধায় বিএসসিকে জাতীয় মেরিটাইম আইন মেনে চলার পাশাপাশি অধিনস্থ জাহাজ বহরে সকল আন্তর্জাতিক এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে তৃতীয় দেশসমূহের মেরিটাইম আইনসমূহও বাধ্যতামূলকভাবে বাস্তবায়ন করতে হয়। মেরিটাইম আইনসমূহের মূল লক্ষ্য জীবন ও সম্পদের অধিকতর নিরাপত্তা বিধান এবং সমুদ্রে পরিবেশ দূষণ প্রতিরোধ যা মূলতঃ ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম অর্গানাইজেশন (আইএমও) এর পৃষ্ঠপোষকতায় পরিচালিত হয়ে থাকে।



১৩.২। বিএসসি'র জাহাজসমূহে সকল মেরিটাইম আইন যথাযথভাবে পরিচালনার লক্ষ্যে International Safety Management (ISM) Code-এর আওতায় সংস্থার অফিস ও জাহাজ বহরে সেইফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম চালু রয়েছে এবং International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code-এর আওতায় জাহাজসমূহে Ship Security Plan বলবৎ করা হয়েছে। ISM এবং ISPS Code-এর আওতায় বিএসসি'র সকল জাহাজের সনদায়ন আন্তর্জাতিক ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি M/S. DNV.GL কর্তৃক সম্পন্ন করা হচ্ছে। ইতোমধ্যে জাহাজ বহরে Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) এবং New Garbage Management System কার্যকর করা হয়েছে।

১৩.৩। IMO কর্তৃক প্রণীত Maritime Labour Convention (MLC)- ২০০৬ বিশ্বব্যাপী চালু হওয়ায় বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের জাহাজ বহরেও বাংলাদেশ Flag state এর আওতায় যথাসময়ে MLC- ২০০৬ সফলভাবে কার্যকর করা হয়েছে।

১৩.৪। বর্তমানে প্রযোজ্য International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code এর বর্ধিত নতুন আইনের আওতায় এবং মহাপরিচালক, নৌপরিবহন অধিদপ্তরের সার্কুলার অনুযায়ী সংস্থার প্রতিটি জাহাজে নিম্নলিখিত আইটেমগুলো দ্রুত স্থাপনের প্রয়োজনীয় কার্যক্রম বাস্তবায়নাধীন রয়েছে :-

- (ক) নাবিকদের জন্য একটি নিরাপদ আশ্রয়স্থল (CITADEL) নির্মাণ।
- (খ) Bridge Navigation Watch Alarm System (BNWAS)।

১৩.৫। অধিকন্তু IMO কর্তৃক Piracy বন্ধে BMP4' বাস্তবায়নের নিমিত্তে দোরগোড়ায় অপেক্ষমান।

এ প্রসঙ্গে উল্লেখ্য যে, এ ধরনের নতুন নতুন জাতীয় এবং আন্তর্জাতিক রেগুলেশন বাস্তবায়নের জন্য প্রতিবছর বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনকে প্রচুর অর্থলগ্নি করতে হচ্ছে।

১৪। উন্নয়ন পরিকল্পনা :

দেশের মোট আমদানি ও রপ্তানি বাণিজ্যে সরকারী ঋণে পরিবহন সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ব্যবসায়িক চাহিদা এবং সরকারের রূপকল্প ২০২১ ও ৭ম পঞ্চ বার্ষিকী পরিকল্পনার সাথে সামঞ্জস্য রেখে আগামী ২০২১ সাল নাগাদ বিএসসি'র জন্য বিভিন্ন প্রকার ও সাইজের জাহাজ অর্জন এবং বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে চট্টগ্রাম ও খুলনা নিজস্ব জমিতে বহুতল অফিস/ বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণসহ গৃহীত বিভিন্ন প্রকল্প/ কর্মসূচি বাস্তবায়ন পরিকল্পনা সম্পর্কে নিম্নে আলোকপাত করা হলো:-

১৪.১। নিজস্ব অর্থায়নে জাহাজ ক্রয় :

নিজস্ব অর্থায়নে কমপক্ষে ৩৪,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন ১টি নতুন প্রোডাঙ্ক/ কেমিক্যাল/ জুড অয়েল ট্যাংকার ২৮৬ কোটি টাকায় (ভ্যাট ও ট্যাক্স ব্যতীত) ক্রয়ের নিমিত্ত সিসিজিপিতে চূড়ান্ত অনুমোদনের পর ইতোমধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। আগামী দুই মাসের মধ্যে জাহাজটি বিএসসি'র বহরে সংযোজিত হবে।

১৪.২। বৈদেশিক ঋণ সহায়তায় জাহাজ অর্জন :

৩টি নতুন প্রোডাঙ্ক অয়েল ট্যাংকার ও ৩টি নতুন বাস্ক ক্যারিয়ার (প্রতিটি প্রায় ৩৯,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন)। (প্রকল্পটি গত ০৭-০৭-২০১৫ খ্রিঃ তারিখে একনেক এর সভায় অনুমোদিত হয়েছে। সম্প্রতি চীনের মহামান্য রাষ্ট্রপতি বাংলাদেশ সফরকালে গত ১৪-১০-২০১৬ তারিখ প্রকল্পটির ঋণ চুক্তি (Financial Loan Agreement) সম্পন্ন হয়েছে এবং ইতোমধ্যে ১ম কিস্তির অর্থ পরিশোধপূর্বক জাহাজগুলোর নির্মাণকাজ চলমান আছে। ২০১৮ সালের মে থেকে শুরু করে ডিসেম্বরের মধ্যে সবকটি জাহাজ বিএসসি'র বহরে সংযোজিত হবে।

১৪.৩। MOU স্বাক্ষর :

নিম্নে উল্লিখিত জাহাজগুলো সংগ্রহের লক্ষে ইতোমধ্যে সরকারী অনুমোদনের পর MOU স্বাক্ষরিত হয়েছে এবং পরবর্তী কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে :

- (ক) ২টি নতুন প্রতিটি ৩০,০০০ - ৩৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন কেমিক্যাল/জুড অয়েল ট্যাংকার ক্রয়।
- (খ) ২টি নতুন প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার ট্যাংকার ক্রয়।
- (গ) ১০টি নতুন প্রতিটি ১০,০০০-১৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন বাস্ক ক্যারিয়ার ক্রয়।
- (ঘ) ৪টি নতুন প্রতিটি ১২০০-১৫০০ টিউজ সম্পন্ন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয়।
- (ঙ) ২টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার প্রোডাঙ্ক অয়েল ট্যাংকার (ডিজেল পরিবহন উপযোগী) ক্রয়।
- (চ) ৬টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার বাস্ক ক্যারিয়ার (কয়লা পরিবহন উপযোগী) ক্রয়।
- (ছ) ২টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৪০,০০০ সিবিএম সম্পন্ন এলএনজি ক্যারিয়ার ক্রয়।



১৪.৪। বিএসসি'র নিজস্ব জমিতে ভবন নির্মাণ :

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী এবং বিএসসি'র বোর্ড অব ডাইরেক্টরস এর চেয়ারম্যান, জনাব শাজাহান খান, এম.পি. গত ২৭-০৭-২০১১ খ্রি: বিএসসি'র ঢাকাস্থ নিজস্ব জমিতে একটি ২৫ তলা বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন করেন। প্রকল্পটির কাজ সম্প্রতি সফলভাবে সম্পন্ন হয়েছে এবং উক্ত বাণিজ্যিক ভবন ভাড়া প্রদান কার্যক্রম চলমান আছে। এছাড়াও খুলনা ও চট্টগ্রামস্থ নিজস্ব জমিতে যৌথ উদ্যোগে বাণিজ্যিক ভিত্তিতে বহুতল ভবন নির্মাণের লক্ষ্যে EOI আহবানসহ অন্যান্য কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে।

১৪.৫। বিএসসি'র সার্বিক কর্মকান্ড কম্পিউটারাইজেশনের লক্ষ্যে অটোমেশন কর্মসূচি :

সামগ্রিক কর্মকাণ্ডে তথ্য প্রযুক্তির পূর্ণাঙ্গ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ এবং আরও স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা, গতিশীলতা আনয়নে আন্তঃবিভাগীয় যোগাযোগ এবং ই-প্রকিউরমেন্ট চালু করার জন্য অটোমেশন কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষ্যে কার্যক্রম চলমান।

১৫। লোকবল (শোর ও এফ্রোটি) :

এক নজরে ২০১৫-১৬ অর্থ বছর এবং পূর্ববর্তী ০৪ বছরের সংস্থার কর্মকর্তা/কর্মচারী এবং জাহাজী কর্মকর্তা ও নাবিকের সংখ্যা নিম্নরূপঃ

শ্রেণী	৩০শে জুন'২০১৬	৩০শে জুন'২০১৫	৩০শে জুন'২০১৪	৩০শে জুন'২০১৩	৩০শে জুন'২০১৩
শোর :					
কর্মকর্তা :	৫৩ জন	৫১ জন	৫৫ জন	৬৫ জন	৬৬ জন
কর্মচারী :	৮২ জন	১০৮ জন	১২৯ জন	১৩৬ জন	১৪০ জন
এফ্রোটি :					
কর্মকর্তা :	৭৫ জন	১১৫ জন	১০৭ জন	১৭২ জন	২০৮ জন
নাবিক (কর্মরত)	১৮০ জন	২১৪ জন	২২০ জন	৩৩৭ জন	৩৩৭ জন
মেরিন ওয়ার্কশপঃ					
কর্মকর্তা :	০৪ জন	০৩ জন	০৫ জন	০৬ জন	০৬ জন
অফিস কর্মচারী :	০৯ জন	০৯ জন	১২ জন	১৫ জন	১৩ জন
টেকনিক্যাল কর্মচারী :	৫৮ জন	৭২ জন	৭৯ জন	৮৬ জন	৮৮ জন
মোইন কনভেয়র ওয়ার্কশপ :					
কর্মকর্তা :	০০ জন	০০ জন	০০ জন	০০ জন	০০ জন
অফিস কর্মচারী :	০০ জন	০১ জন	০১ জন	০১ জন	০১ জন
টেকনিক্যাল কর্মচারীঃ	০১ জন	০২ জন	০২ জন	০৪ জন	০৪ জন

১৬। প্রশিক্ষণ ও অন্যান্য কার্যাবলী :

১৬.১। সংস্থার জাহাজ বছরের চাহিদা অনুযায়ী প্রতি বছর মেরিন একাডেমি হতে প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত বেশ কিছু সংখ্যক নটিক্যাল ও ইঞ্জিনিয়ারিং ক্যাডেটগণকে নিয়োগ প্রদান করা হয়। তাদেরকে নির্দিষ্ট প্রশিক্ষণ সূচি অনুযায়ী জাহাজে ও মেরিন ওয়ার্কশপে “অন দি জব ট্রেনিং” এবং “ফেজ থ্রি” প্রশিক্ষণ দেয়া হয়। এছাড়াও সংস্থার দৈনন্দিন কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আনয়নের লক্ষ্যে সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারীদের স্ব-স্ব কর্মস্থলের সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিভিন্ন সরকারি-বেসরকারি প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষণ দেয়া হচ্ছে। উল্লেখ্য যে, ইতোমধ্যে নতুন নিয়োগপ্রাপ্ত কর্মকর্তাদের মধ্য থেকে ৪ (চার) জন কর্মকর্তা ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি (ডব্লিউএমইউ) সুইডেন হতে মেরিটাইম অ্যাফেয়ার্স এর উপর পোষ্ট গ্রাজুয়েট কোর্স সফলতার সাথে সম্পন্ন করে কর্মক্ষেত্রে যোগদান করেছেন। ২০১৬ সালে ০১ জন কর্মকর্তা ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি -তে ১৬মাস ব্যাপী কোর্সে অংশগ্রহণের জন্য সুইডেন গমন করেছেন। এছাড়াও মেরিন একাডেমির ৪৯তম ব্যাচের ১৩জন পুরুষ এবং ১৯জন মহিলা ক্যাডেটদেরকে এক বছর মেয়াদী প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে। এছাড়াও বেসরকারি মেরিন একাডেমির ক্যাডেটগণকে সংস্থার জাহাজে ও ওয়ার্কশপে মাঝে মাঝে বিভিন্ন ধরনের প্রশিক্ষণ দেয়ার ব্যবস্থাও করা হয়ে থাকে।



১৬.২। এছাড়া, সংস্থার বাণিজ্যিক ও দাপ্তরিক কাজের গতিশীলতা, স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা ও নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সরকারের সাথে বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তি, জাতীয় নৈতিকতা ও শুদ্ধাচার নীতিমালা এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের অবগতির জন্য প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা, কর্মস্থলে যথাসময়ে উপস্থিতি নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে প্রযুক্তির সহায়তা গ্রহণ, বিএসসিতে আগত অতিথিদের যথাযথ অভ্যর্থনা প্রদানের লক্ষ্যে সুসজ্জিত ফ্রন্টডেস্ক স্থাপন, নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সিসি ক্যামেরাসহ কর্মকর্তা-কর্মচারীদের স্বাস্থ্য-সুরক্ষার জন্য সমন্বয়যোগ্য বিভিন্ন পদক্ষেপ নেওয়া হয়েছে।

১৭। বিএসসি'র ঋণ ও ইকুইটি'র হার :

সরকার বিএসসি'র জন্য ঋণ ও ইকুইটি'র অনুপাত ৬৭৪৩৩ - ৬০৪৪০ পুনঃ নির্ধারণ করে।

৩০-০৬-২০১৬ তারিখে বিএসসি'র ঋণ ও ইকুইটি'র অনুপাত ছিল ৮৪৯২।

১৮। গুরুত্বপূর্ণ আর্থিক তথ্যাদি : (লক্ষ টাকায়)

বিবরণ	২০১৫-২০১৬	২০১৪-২০১৫
পরিচালন খাতে আয়	৪৭,৬২,৫৭,১৬৬	৬১,৫৯,২২,৬১২
অন্যান্য পরিচালন খাতে আয়	২২,০৯,০৯,৩১২	২২,৬৯,৮৫,৭৭০
অপরিচালন খাতে আয়	৪৬,৫৪,২৭,৩১৭	৪৪,৭৬,৯১,৪০৪
পরিচালন ব্যয়	(৭৩,১৪,৪৯,৬৯৩)	(৯৮,২৩,২৫,৩৬১)
অবচয়	(৯৪,০০,০৮০)	(১,০৭,০৫,৮৯৩)
প্রশাসনিক খরচ	(৩৪,৬৮,১৯,৪২০)	(২২,৯৯,৮৯,০২৭)
সুদ/অর্থায়ন বাবদ খরচ	(৯১,৩৯,৭৩৯)	(৯১,৩৯,৭৩৯)
কর পূর্ববর্তী মুনাফা	১০,০৭,০২,৯০০	৫,৮৪,৩৯,৭৬৬
কর সঞ্চিতি (কর্পোরেট)	(২,৫১,৭৫,৭২৫)	(১,৪৬,০৯,৯৪২)
বিলম্ব কর সঞ্চিতি	(৮৩,০০,৫৫১)	৯৫,০৮,৬৭০
কর পরবর্তী মুনাফা	৬,৭২,২৬,৬২৩	৫,৩৩,৩৮,৪৯৪

বিহীনঃ বহিঃনিরীক্ষকদের পর্যবেক্ষণের আলোকে চার্জড ট্যাংকার হতে প্রাপ্ত ভাড়া ২০৭.৭৮ কোটি টাকা নই ব্যয় নই আয় (Neither income nor expense) বিবেচনা করে পরিচালন আয় হতে বাদ দেয়া হয়েছে।

শেয়ারহোল্ডারদের তহবিল (লক্ষ টাকায়)	৮৩,০৭০.৬৩	৮২,১০২.৩০
শেয়ার প্রতি আয় (টাকায়)	৪.৯৪	৩.৯২
নীট সম্পদ (টাকা)	৬১০	৬০৩.০০

সরকারী কোষাগারে অর্থ প্রদান :

আলোচ্য বছরে উৎসে কর্তনকৃত মূল্য, শুদ্ধ ও আয়কর বাবদ মোট টাকা ২,৫৪,৪২,০০০ (দুই কোটি চুয়ান্ন লক্ষ বিয়ান্নিশ হাজার) মাত্র সরকারী কোষাগারে জমা প্রদান করেছে।



১৯। আরপিও হতে সংগৃহীত তহবিলের ব্যবহার :

Repeat Public Offer (RPO) এর মাধ্যমে সংগৃহীত ৩১৩,৭০,৭১,৪৮৯/- (তিনশত তের কোটি সত্তর লক্ষ একাত্তর হাজার চারশত ঊনানব্বই) টাকা দিয়ে প্রস্পেক্টাসে উল্লেখিত জাহাজ সংগ্রহ সংক্রান্ত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন কাজ প্রক্রিয়াধীন আছে। সমস্ত কার্যক্রম চূড়ান্তভাবে নির্ধারণ হওয়ার পরই এ'খাতে অর্থ ব্যয় শুরু হবে।

৩৪তম বার্ষিক সাধারণ সভায় ঢাকাস্থ ২৫ তলা ভবন নির্মাণের খরচসহ চট্টগ্রাম ও খুলনায় বিএসসি'র নিজস্ব জমিতে বহুতল ভবন নির্মাণসহ অন্যান্য অবকাঠামোগত উন্নয়ন খাতে এবং শেয়ার সংক্রান্ত যাবতীয় ব্যয় যেমনঃ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশনের অনুমোদন ফি, সরকারী ট্যাক্স, ইস্যু ম্যানেজার ও পোস্ট ইস্যু ম্যানেজারের বিল, আভাররাইটিং কমিশন ইত্যাদি খাতের যাবতীয় ব্যয় আরপিও'র তহবিল হতে পরিশোধ করার অনুমোদন নেয়া হয়, যা বিএসসিসহ সংশ্লিষ্টদের অবহিত করা হয়েছে।

তথ্যপ্রকৃতিতে ঢাকাস্থ ২৫তলা বিএসসি টাওয়ারের নির্মাণ ব্যয় বাবদ টাকা= ৫৭,৮৩,০৯,০০০/- (সাতান্ন কোটি তিরিশ লক্ষ নয় হাজার) মাত্র এবং ৬২.৭৪ লক্ষ শেয়ার বাজারজাতকরণ খাতে টাকা= ১৭,৯৩,৬০,৯৭৭/- (সত্তর কোটি তিরানব্বই লক্ষ ষাট হাজার নয়শত সাতাত্তর মাত্র) ব্যয় করা হয়েছে যার মধ্যে সরকারী কর পরিশোধ করা হয়েছে প্রায় ১৪ কোটি টাকা। উল্লিখিত খাতসমূহে ৩০-০৬-২০১৬ তারিখ পর্যন্ত সর্বমোট টাকা= ৭৫,৭৬,৬৯,৯৭৭/- (পঁচাত্তর কোটি ছিয়ান্ন লক্ষ উনসত্তর হাজার নয় শত সাতাত্তর টাকা) মাত্র ব্যয়ের প্রেক্ষিতে RPO ফান্ডে ৩০-০৬-২০১৫ তারিখ টাকা = ২৩৯,৯৪,০১,৫১৩/- (দুই শত উনচল্লিশ কোটি চুরানব্বই লক্ষ এক হাজার পাঁচ শত তের টাকা) মাত্র জমা রয়েছে।

২০। সম্ভাব্য ঝুঁকি ও উদ্বেগসমূহ :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বাণিজ্যিক কর্মকাণ্ডের সাথে বিভিন্ন প্রকার অভ্যন্তরীণ ও বহিঃস্থ ঝুঁকির সংশ্লিষ্টতা প্রতীয়মান হয়। কর্পোরেশনের অর্থায়ন ও বিনিয়োগ, বহরে জাহাজের সংখ্যা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ, বৈদেশিক মুদ্রার লেনদেন, আমদানীকারক ও রপ্তানীকারকদের ব্যবসায়, সরকারের আর্থিক নীতি, প্রতিবেশী রফ্টসমূহের আমদানী-রপ্তানী নীতি ও প্রবণতা ইত্যাদি কর্পোরেশনের ব্যবস্থাপনাকে সিস্টেমেটিক এবং আনসিস্টেমেটিক সুদের হার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, শিপিং শিল্প সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, বাজার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, প্রযুক্তিগত পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি ইত্যাদি সম্পর্কে সদা-সতর্ক থাকতে প্রভাবিত করে। কর্পোরেশনের জাহাজ পরিচালনায় এসকল ঝুঁকি মোকাবেলা বা ঝুঁকি উপাদান নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রয়োজনীয় সময়ানুগ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হয়। স্বপ্নের উপর নির্ভরতা কমিয়ে ইকুইটি'র মূলধনের ব্যবহার, দেশের বাইরে বৈদেশিক মুদ্রা হিসাব পরিচালনা, সময়নিষ্ঠতার মাধ্যমে সেবার গুণগত মান উন্নয়ন ও ব্র্যান্ডিংয়ের মাধ্যমে আমদানী-রপ্তানীকারকদের আস্থা বৃদ্ধিকরণ, প্রযুক্তিগত পরিবর্তনের সাথে খাপ খাইয়ে পরিচালনার মান উন্নয়ন, প্রত্যক্ষ ব্যয় ট্রাসকরণ ইত্যাদি কর্পোরেশনের ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা কৌশলের মধ্যে উল্লেখযোগ্য।

২১। শিপিং শিল্পে বিএসসি'র ভবিষ্যৎ :

শিপিং শিল্প একটি দেশের আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের মাধ্যমে দেশের সামগ্রিক উন্নয়নে মুখ্য ভূমিকা পালন করে এবং আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যকে ত্বরান্বিত করে। শিপিং শিল্পকে আন্তর্জাতিক আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের লাইফ লাইনও বলা হয়। বিশ্বের মোট বাণিজ্যের প্রায় ৯০% পণ্য নৌ-পথের মাধ্যমে পরিবাহিত হয়। সময়ের সাথে সাথে জনসংখ্যা ও জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির সাথে বিশ্বব্যাপী আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্য প্রতি বছরই উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এরই ধারাবাহিকতায় শিপিং সেটরেও নতুন নতুন নৌ-ক্রেটে জাহাজ চলাচলের ব্যাপ্তি ঘটছে। বর্তমান প্রতিযোগিতামূলক আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান হিসেবে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এ শিল্পে সম্ভাবনাময় অবস্থানে রয়েছে। জাতীয় পতাকাবাহী সরকারী সংস্থা হিসেবে বিএসসি প্রতিবেশি দেশসহ অত্র অঞ্চলের অন্যান্য দেশ নৌ-বাণিজ্য চুক্তি'র আওতায় বিশেষ সুবিধা প্রাপ্য।



এছাড়া চীন, ভারত ইত্যাদি উদীয়মান শিল্পোন্নত দেশসমূহ ভৌগোলিকভাবে সুবিধাজনক অবস্থানে হওয়ায় বর্তমান অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিতে নৌ-বাণিজ্যের বিপুল সম্ভাবনা রয়েছে। এছাড়া বাংলাদেশ, মিয়ানমার, থাইল্যান্ড, ভিয়েতনাম ও কম্বোডিয়াসহ অন্যান্য উন্নয়নশীল দেশসমূহ ব্যাপক উন্নয়ন কর্মকান্ড হাতে নেয়ার বিশ্বের বিভিন্ন জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ এ অঞ্চলের নৌ-বাণিজ্যে বিশেষ আগ্রহী হয়ে উঠছে। অতএব, বাণিজ্যিক সুযোগ ও কৌশলী সিদ্ধান্ত কাজে লাগিয়ে শিপিং শিল্পে বিএসসি প্রবল সম্ভাবনাময় এক প্রতিযোগী। অধিকন্তু সম্প্রতি সরকারের Blue Economy/ Ocean Economy এর উপর গুরুত্ব আরোপ করার ফলে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কর্মপরিধি আরো বৃদ্ধির সম্ভাবনা সৃষ্টি হয়েছে।

এ বিষয়ে আরো উল্লেখ্য যে, বর্তমান সরকার রূপকল্প ২০২১ এবং ২০৪১-কে সামনে রেখে বিন্যত উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষে কয়েকটি কয়লা শক্তিক তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ করেছে। প্রকল্পগুলোর প্রতিটিতে দৈনিক প্রায় ১৫০০০ মেগাট কয়লা প্রয়োজন হবে। এছাড়া প্রাকৃতিক গ্যাসের অভ্যন্তরিত উৎস ক্রমাগতই ট্রাস পাওয়া এবং এর ক্রমবর্ধমান চাহিদার প্রেক্ষিতে সরকার এলএনজি আমদানীর পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান হিসেবে বিএসসি উক্ত কয়লা ও এলএনজি পরিবহনে যুগোপযোগী ভূমিকা রাখার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় জাহাজ সংগ্রহের জন্য পরিকল্পনা প্রক্রিয়াধীন আছে।

২২। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও নিরীক্ষা :

Bangladesh Accounting Standard (BAS) এবং Bangladesh Financial Reporting Standard (BFRS) অনুযায়ী ২০১৫-১৬ অর্থ বছরের জন্য বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন করা হয়। বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক জারীকৃত কর্পোরেট গাইডলাইন্স এর ৬ নং শর্ত অনুসারে কর্পোরেশনের আর্থিক বিবরণী সম্পর্কে একটি প্রত্যয়নপত্র কর্পোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা (ব্যবস্থাপনা পরিচালক) ও প্রধান অর্থ কর্মকর্তা (নির্বাহী পরিচালক অর্থ) পরিচালনা পর্ষদে উপস্থাপন করেছেন। ২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের জন্য প্রণীত আর্থিক বিবরণী ও হিসাব-নিকাশ মেসার্স খান ওয়াহাব শফিক রহমান এন্ড কোং, চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং মেসার্স রহমান মোস্তফা আলম এন্ড কোং, চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস কর্তৃক যৌথভাবে নিরীক্ষিত হয়েছে।

২৩। নিরীক্ষা প্রতিবেদন সংক্রান্ত মতামত ও ব্যাখ্যা :

৩০ জুন ২০১৬ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরের নিরীক্ষা প্রতিবেদনে যুগ্ম-নিরীক্ষক রহমান মোস্তফা আলম এন্ড কোং এবং খান ওয়াহাব শফিক রহমান এন্ড কোং মন্তব্য করেছেন। সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দের সদয় অবগতির জন্য এ বিষয়ে পরিচালকমন্ডলীর বক্তব্য আলাদাভাবে সংযুক্তি-ক তে উল্লেখ করা হয়েছে।

২৪। লভ্যাংশ ঘোষণা :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরে আয় টাকা ১১৮.৮১ কোটি এবং ব্যয় টাকা ১১২.০৮ কোটি অর্থাৎ নীট লাভ টাকা ৬.৭৩ কোটি। গত ১২-০২-২০১৭ খ্রিঃ তারিখে অনুষ্ঠিত বিএসসি বোর্ড অব ডাইরেক্টরস এর ২৯০তম সভায় সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের লভ্যাংশ হিসেবে ১২% হারে বোনাস শেয়ার (স্টক ডিভিডেন্ড) প্রদানের সুপারিশ করা হয়।

২৫। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণ সম্পর্কিত বিবৃতি :

কর্পোরেশনের পরিচালকমন্ডলী কর্পোরেশনের হিসাব-নিকাশ সুষ্ঠুভাবে সংরক্ষণ এবং আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণের বিষয়ে দায়বদ্ধ। বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) এর নির্দেশনা মোতাবেক কর্পোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা হিসেবে কর্পোরেশনের ব্যবস্থাপনা পরিচালক এবং প্রধান অর্থ কর্মকর্তা হিসেবে সংস্থার নির্বাহী পরিচালক (অর্থ) যৌথভাবে একটি প্রত্যয়নপত্র পরিচালকমন্ডলীর নিকট উপস্থাপন করেছেন (যা এ প্রতিবেদনে পৃথকভাবে প্রদর্শিত হয়েছে)। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণ বিষয়ে পরিচালকমন্ডলী নিশ্চিত করছে যে,

(ক) প্রস্তুতকৃত আর্থিক বিবরণীতে কর্পোরেশনের কর্মকান্ড, কার্যক্রমের ফলাফল, নগদ অর্থের প্রবাহ এবং ইকুইটিটির পরিমাণ পরিবর্তন সম্পর্কে যথার্থ চিত্র উপস্থাপিত হয়েছে;

- (খ) কর্পোরেশনের হিসাব বহিসমূহ যথাযথভাবে সংরক্ষণ করা হয়েছে;
- (গ) আর্থিক বিবরণী সমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে যথাযথ হিসাবরক্ষণ পদ্ধতি প্রয়োগ করা হয়েছে এবং যুক্তিসঙ্গত ও প্রাজ্ঞ বিচারবোধের ভিত্তিতে বিভিন্ন হিসাবের প্রাক্কলন করা হয়েছে;
- (ঘ) আর্থিক বিবরণী সমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে যথাযথ ইন্টারন্যাশনাল একাউন্টিং স্ট্যান্ডার্ড সমূহ ও বাংলাদেশের একাউন্টিং স্ট্যান্ডার্ড সমূহ অনুসরণ করা হয়েছে;
- (ঙ) কর্পোরেশনে সুষ্ঠু ইন্টারনাল কন্ট্রোল সিস্টেম বিদ্যমান এবং তা যথাযথভাবে বাস্তবায়ন ও পরিবীক্ষণ করা হয়েছে; এবং
- (ছ) একটি চলমান প্রতিষ্ঠান হিসেবে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে কর্পোরেশনের সামর্থের ব্যাপারে কোন সংশয় নেই।

২৬। মামলার বিবরণ :

২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরে দেশী আদালতে ২৩১টি মামলা বিচারাধীন ছিল। উক্ত সময়ে দেশী আদালতে ১৪টি মামলা নিষ্পত্তি হয়।

২৭। সংশ্লিষ্ট পক্ষ (Related Party) সমূহের সাথে লেনদেনের ভিত্তি :

সংস্থার স্বাভাবিক কার্যক্রম পরিচালনার স্বার্থে বীমা ও জাহাজ মেরামতের বিপরীতে বিএসসি মেরিন গ্যারান্টি ও সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের সাথে সম্পাদিত লেনদেনসমূহ "Related Party" হিসেবে আর্থিক বিবরণীর নোট অনুঃ ৩৪-এ বর্ণিত হয়েছে।

২৮। পরিচালকমণ্ডলীর সভা ও পরিচালকগণের উপস্থিতি :

৩০ জুন ২০১৬ তারিখে সমাপ্ত বছরে কর্পোরেশনের পরিচালকমণ্ডলীর ০৭টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। পরিচালকমণ্ডলীর সভাসমূহে পরিচালকগণের উপস্থিতি ছিল নিম্নরূপ :

ক্রমিক নং	পরিচালকের নাম	পদবি	পরিচালক হিসেবে সময়কাল	সভা সংখ্যা	উপস্থিতি
১	জনাব শাজাহান খান,এমপি মাননীয় মন্ত্রী, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।	চেয়ারম্যান	৩১-০৭-০৯ থেকে অদ্যাবধি	৭	৭
২(ক)	জনাব শফিক আলম মেহেদী, সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।	পরিচালক	১০-১১-১৪ থেকে ৩০-১১-১৫	২	২
২(ক)	জনাব অশোক মাধব রায় সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।	পরিচালক	০৩-১২-২০১৫ থেকে অদ্যাবধি	৫	৫
৩	বেগম নিরু সামছুন নাহার, অর্থনৈতিক উপদেষ্টা, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়।	পরিচালক	০৭-০৬-১৬ থেকে ৩০-০৬-২০১৬	-	-
৪	কমতোর হাবিবুর রহমান ভূঁইয়া, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিএসসি।	পরিচালক	১১-০১-১৫ থেকে অদ্যাবধি	৭	৭
৫	বেগম ইয়াসমিন আফসানা, নিবাহী পরিচালক (অর্থ), বিএসসি।	পরিচালক	১৩-০৫-১৩ থেকে অদ্যাবধি	৭	৭
৬	জনাব মোঃ সাঈদ উল্লাহ, নিবাহী পরিচালক (প্রযুক্তি) ও নিবাহী পরিচালক (বাণিজ্য) অগ্নি, বিএসসি।	পরিচালক	০১-০৯-০৮ থেকে অদ্যাবধি	৭	৭

২৯। পরিচালকদের পারিশ্রমিক (Remuneration to Directors) :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিচালকগণ সরকার কর্তৃক নিয়োগকৃত। তাঁরা সরকারী বেতন স্কেল অনুযায়ী স্ব স্ব বেতন পেয়ে থাকেন।



৩০। নির্বাহী কমিটির সভা :

২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরে বিএসসি নির্বাহী কমিটির ১৯টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

৩১। কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন (৩০-০৬-২০১৬ তারিখে) :

Serial No.	Name of Company	Number of Shares
1	Islami Bank Bangladesh Ltd	200000
2	Bangladesh Shilpa Bank	140222
3	Sadharan Bima Corp	3168
4	ICB CAPITAL MANAGEMENT LTD.	49538
5	ICB ASSET MANAGEMENT CO. LTD.	37419
6	ICB	930324
7	ICB UNIT FUND	60703
8	EIGHTH ICB MUTUAL FUND	19162
9	ICB SECURITIES TRADING CO. LTD	15000
10	ICB Unit Fund	63680
11	SAR SECURITIES LTD.	12000
12	ICB Mutual Fund	5020
13	EBL Securities Limited	6766
14	M/S. SIAM TRADE INTERNATIONAL	7000
15	Apex Investments Limited	4565
16	BRAC EPL Stock Brokerage Ltd.	4607
17	LANKABANGLA Securities, Dhaka	3340
18	Rapid Securities Limited	4748
19	General Public	4956,909
20	Executives (BSC'S 11 Officers)	79
21	Govt. of the People's Republic of Bangladesh	7094950
Total		13619200

বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসসি) কর্তৃক জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স গাইডলাইন্স এর ১.৫ (xxi) নং শর্ত অনুসারে কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন আলাদাভাবে প্রদর্শিত হয়েছে (সংযুক্তি-খ)।

কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন (%) :

সরকার	প্রতিষ্ঠান	ব্যক্তি
৫২%	২৪.১৮%	২৪.৭২%



৩২। নিরীক্ষক নিয়োগ :

বিগত ২৩ জুলাই ২০১৬ তারিখে অনুষ্ঠিত ৩৮তম বার্ষিক সাধারণ সভায় ২০১৫-১৬ অর্থ বছরের জন্য মেসার্স খান ওয়াহাব শফিক রহমান এন্ড কোং, চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং মেসার্স রহমান মোস্তফা আলম এন্ড কোং, চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস-কে যৌথ বহিঃনিরীক্ষক নিয়োগ করা হয়। উক্ত দুটো প্রতিষ্ঠানের নিয়োগের মেয়াদ উত্তীর্ণ হয়ে গেছে। গত ১২-২-২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত বিএসসি বোর্ড অব ডাইরেক্টরস এর ২৯০তম সভায় বিএসসি'র ২০১৬-১৭ অর্থ বছরের হিসাব নিরীক্ষার জন্য দুটো অংশীদারী অডিট ফার্মকে নিয়োগের লক্ষ্যে পিপিআর এবং বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশনের আদেশ/নির্দেশনা অনুসরণে টেন্ডার বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে যুগ্ম-নিরীক্ষক নিয়োগ প্রক্রিয়া অনুমোদন করা হয়। বোর্ডের অনুমোদন মোতাবেক দুটো অংশীদারী অডিট ফার্মকে নির্বাচনকরতঃ বার্ষিক সাধারণ সভায় অনুমোদনের জন্য উপস্থাপন প্রক্রিয়াধীন আছে।

৩৩। বার্ষিক সাধারণ সভা :

বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশনের নির্দেশনা মোতাবেক বার্ষিক হিসাব সমাপ্তির ৬ মাসের মধ্যে বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠানের বিধান রয়েছে। তবে বিশেষ কারণে সংস্থা কর্তৃক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে এজিএম আয়োজন সম্ভব হয়নি। এতদ্ব্যপারে বিএসসি'র নিকট থেকে অনুমোদন নেয়া হয়।

৩৪। কর্পোরেট গভর্নেন্স গাইডলাইনস প্রতিপালন :

বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসসি) কর্তৃক জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স গাইডলাইনস এর প্রযোজ্য শর্তসমূহ প্রতিপালন করা হয়েছে। উক্ত গাইডলাইনস এর ৭.১ নং শর্ত অনুসারে একটি Certificate on Compliance of Corporate Governance Guidelines ইস্যু করার জন্য মেসার্স এস.এ.রশিদ এন্ড এসোসিয়েটস-এর প্র্যাকটিশিং চার্টার্ড সেক্রেটারী জনাব এস. আব্দুর রশিদ এফসিএস-কে নিয়োগ করা হয়েছে। তাছাড়া উক্ত গাইডলাইনস এর ৭.২ নং শর্ত অনুসারে নির্ধারিত ছকে উক্ত গাইডলাইনস এর শর্তসমূহ প্রতিপালন সম্পর্কিত অবস্থা প্রদর্শিত হয়েছে (সংযুক্তি-গ)।

৩৫। কৃতজ্ঞতা স্বীকার :

বিএসসি'র বোর্ড অব ডাইরেক্টরস এর পক্ষ থেকে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, স্কক কর্তৃপক্ষসহ সম্মানিত আমদানীকারক, রপ্তানীকারক, বিএসসি'র সাথে সম্পৃক্ত ব্যাংকসমূহ, সকল এজেন্ট এবং অন্যান্য সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহকে তাঁদের সহায়তা ও সহানুভূতির জন্য আন্তরিক কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন করা হচ্ছে। সে সাথে নিরীক্ষকগণকে যথাসময়ে তাঁদের নিরীক্ষা প্রতিবেদন পেশ করার জন্য বিএসসি'র পক্ষ থেকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হচ্ছে। সর্বশেষে কর্পোরেশনের সর্বস্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণের ত্যাগ এবং নিষ্ঠা পূর্ণ সেবা বিএসসি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রশংসার সাথে স্মরণ করা হলো।

পরিচালনা পর্ষদের পক্ষে-

(কমডোর এম হাবিবুর রহমান ভূইয়া)
(সি), এনজিপি, এনডিসি, পিএসসি, বিএন
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন।



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের নিরীক্ষিত প্রতিবেদনের Qualified Opinion
সমূহ নিম্নলিখিত লক্ষ্যে বিস্তারিত মতামত নিম্নে উপস্থাপন করা হল :

ক্রমিক নং	Qualified Opinion	জবাব/মতামত
০১	আর্থিক হিসাব বিবরণী অনুসারে অর্থনী ব্যাংক লিঃ এর দীর্ঘমেয়াদী ঋণের উপর প্রদেয় সুদ টাকা- ১,৯৯,৭৩,২০২/- মাত্র। কিন্তু অর্থনী ব্যাংক লিঃ কর্পোঃ শাখা, আশাবাদ, চট্টগ্রাম এর পত্র (সূত্রঃ বাএকশা/বৈবাবি/৬০৫/২০১৬; তারিখ: ১০/১১/১৬) অনুসারে অপরিশোধিত ঋণের জের টাকা-৫৯,৭৫,০৯,৪৩৭/- মাত্র। পার্থক্যের পরিমাণ টাকা- ৫৭,৭৫,৩৬,২০৫/- মাত্র যাহা সমন্বয় করা প্রয়োজন।	ঋণের সুদ বাবদ অর্থনী ব্যাংক কর্তৃক বিএসসি'র নিকট পাওনা টাকা ১,৭৯,৭৩,২০২/- মাত্র যা হিসাবের বহিতে যথাযথভাবে প্রদর্শিত হয়েছে। তাছাড়া অর্থনী ব্যাংক কর্তৃক দাবীকৃত অনারোপিত সুদ মওকুফের বিষয়ে বিএসসি'র আবেদনের পরিপেক্ষিতে উক্ত ব্যাংকের পরিচালনা পর্ষদের সভায় অনুমোদনের প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
০২	২০০৬ - ২০০৭ অর্থ বছর হতে বিবিধ দেনাদার হিসাব খাতে ৪ (চার) টি পার্টি হতে পাওনা টাকা-৫,৫৩,৮২,৩৪৪.০০ মাত্র জের টানা হচ্ছে যা সন্দেহজনক দেনা হিসেবে প্রতীয়মান হচ্ছে। যেহেতু আর্থিক হিসাব বিবরণীতে কু-ঋণ সন্নিবিষ্ট রাখা হয়নি, সুতরাং উক্ত পরিমাণ অর্থ অধিক মুনাফা হিসেবে প্রদর্শিত হচ্ছে।	বিভিন্ন দেনাদার ও চার্জার পার্টির নিকট হতে প্রাপ্য অর্থ আদায়ের নিমিত্তে Recovery Agent নিয়োগ করা হয়েছে এবং বকেয়া পাওনা টাকা আদায়ের বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন আছে।
০৩	Deffered Income Tax (Liability) নোট - ১৪ এ বর্ণিত টাকা ৪,৭৪,২৭,০৬৭/- মাত্র এর সঠিকতা আমরা নিরূপণ করতে সমর্থ হয়নি। যেহেতু "BAS-12: Accounting for Income Tax" অনুসারে বিস্তারিত হিসাব-নিকাশ আমাদের নিকট উপস্থাপন করা হয়নি।	আন্তর্জাতিক হিসাব মান - ১২ এর নির্দেশনা মোতাবেক Book Value of Asset এবং Tax Base of Asset এর পার্থক্যের ভিত্তিতে বিলম্বে হিসাব প্রস্তুত পূর্বক আর্থিক প্রতিবেদনে হিসাবভুক্ত করা হয়েছে।
০৪	আর্থিক হিসাব বিবরণীর নোট - ৫ এ বর্ণিত "Inventories, Spares & Bunkers" খাতে টাকা - ৬,৬২,৭৩,১৯৪/- মাত্র প্রদর্শিত হচ্ছে। যার মধ্যে টাকা ২,৮৮,৪৯,০০০/- মাত্র এর বিস্তারিত বিবরণ আমাদের নিকট উপস্থাপন করা হয়নি। ফলে, আমরা উক্ত পরিমাণ অর্থের সঠিকতা যাচাই করতে পারিনি।	আন্তর্জাতিক হিসাব মান - ২ এর আলোকে ক্রয় বা নীট আদায়যোগ্য মূল্যের মধ্যে অপেক্ষাকৃত কমমূল্য বিবেচনায় অত্র সংস্থার মজুদপণ্যের হিসাব সমূহ নিরূপণপূর্বক হিসাব বহিতে প্রদর্শন করা হয়েছে।
০৫	আর্থিক হিসাব বিবরণীর নোট-৩ অনুসারে, Property, Plant & Equipment বাবদ টাকা -৩৩,৮০,৮৮,৯৩৮.০০ মাত্র প্রদর্শিত হচ্ছে। তার মধ্যে ০২ (দুই) টি জাহাজ অর্ডজুস্ত রয়েছে যার Written Down Value টাকা- ২৪,৬৭,৪২,৯৬০.০০ মাত্র। উক্ত জাহাজদ্বয় অপারেশনে নিয়োজিত রয়েছে এবং রাজস্ব আয় করছে, কিন্তু বর্তমান বছরের আর্থিক হিসাব বিবরণীতে কোনও অবচয় ধার্য করা হয়নি। এক্ষেত্রে, নীট মুনাফা অতিমূল্যায়িত হয়েছে।	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের সংযোজিত জাহাজ সমূহে Straight Line ভিত্তিতে Life Time পর্যন্ত অবচয় ধার্য করা হয়। বর্তমানে সমস্ত জাহাজের Life Time অতিক্রান্ত হয়েছে - যা এ.বি. সাহা, চার্জার একাউন্টেন্ট কর্তৃক প্রত্যয়ন করা হয়েছে। হিসাব নীতিমালা অনুযায়ী Life Time অতিক্রান্ত হওয়া সাপেক্ষে জুয়াপ মূল্যের উপর অবচয় ধার্যের সুযোগ নেই।
০৬	বিএসসি তার আর্থিক হিসাব প্রতিবেদনে পূর্ববর্তী বছরের Figure সমূহ পুনর্বাচন করে থাকে। ২০১৪-২০১৫ সালে টাকা- ২০,৯২,৮২,৩৭৯.০০ মাত্র Retained Earnings হতে Prior Year Adjustment খাতে বিয়োজন করা হয়েছে। একইভাবে ২০১৫-২০১৬ সালে টাকা- ২,৯৬,০৬,২৪৭/- মাত্র বিয়োজন করা হয়েছে। যার ফলে, সংস্থার আর্থিক কর্মকাণ্ডে গুরুত্বপূর্ণ প্রভাব পড়েছে।	দেশী বিদেশী বিভিন্ন এজেন্টের নিকট হতে উক্ত সংস্থার প্রকৃত খরচের হিসাব পেতে বিলম্ব হওয়ার পূর্ববর্তী বছরের খরচ সমূহকে হিসাব নীতিমালা অনুযায়ী পূর্বের বছরের সমন্বয় হিসাবে দেখানো হয়েছে।

Bangladesh Shipping Corporation

Shareholding Pattern As on 30 June 2016

SL	Name & Description	Number of Shares	Amount (Taka)	%
A.	Parents/Subsidiary/ Associated Companies and other related parties (name wise details)	Nil	Nil	Nil
B.	Directors, Chief Executive Officer, Company Secretary, Chief Financial Officer, Head of Internal Audit and their spouses and minor children (name wise details)			
1	Mr. Shajahan Khan, M.P. Hon'ble Minister for Shipping Chairman	Nil	Nil	Nil
2	Mr. Ashok Madhob Roy Secretary, Ministry of Shipping Director	Nil	Nil	Nil
3	Mrs. Niru Shamsun Naher Economic Adviser, Finance Division, Ministry of Finance	Nil	Nil	Nil
4	Commodore H R Bhuiyan Managing Director	Nil	Nil	Nil
5	Mrs. Yeasmin Afsana Executive Director (Finance)	Nil	Nil	Nil
6	Mr. Md. Saeed Ullah Executive Director (Technical) Executive Director (Commercial)-Addl. Charge	Nil	Nil	Nil
7	Mr. Mohammed Abdul Awal Secretary	Nil	Nil	Nil
C	Executives [Top 5 salaried employees]			
1	Md. Nawab Aslam Habib General Manager, Administration	Nil	Nil	Nil
2	Mr. Mohammad Yousuf General Manager, Ship Personnel	Nil	Nil	Nil
3	Mr. Abu Helal Siddique General Manager, Ship Repair	Nil	Nil	Nil
4	Mr. Md. Ataur Rahman General Manager, Audit - Addl. Charge	Nil	Nil	Nil
5	Lt. Commander M Muktadir General Manager (Workshop)- Addl. Charge	Nil	Nil	Nil
D	Shareholders holding ten percent (10%) or more voting interest in the company			
1	Govt. of the People's Republic of Bangladesh	70,94,950	70,94,95,000	52.1%



পরিচালকমণ্ডলীর
প্রতিবেদন
(২০১৬-২০১৭ অর্থ বছর)



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
Bangladesh Shipping Corporation

(An Enterprise of the Government of the People's Republic of Bangladesh Established under President's Order No. 10 of 1972)

12 February 2017

To

The Board of Directors

Bangladesh Shipping Corporation

BSC Bhaban, Saltgola road, Chittagong.

Certification by CEO & CFO regarding Financial Statements

Pursuant to Condition # 6 of the Corporate Governance Guidelines of BSEC, we, the undersigned, do hereby certify that-

- (i) We have reviewed the financial statements of the company for the year ended 30 June 2016. and to the best of our Knowledge and belief:
 - (a) these statements do not contain any materially untrue statement or omit any material fact or contain statements that might be misleading;
 - (b) these statements together present a true and fair view of the company's affairs and are in compliance with existing accounting standards and applicable laws.
- (ii) There are, to the best of our Knowledge and belief, no transactions entered into by the company during the year which are fraudulent, illegal or violation of the company's code of conduct.

Commodore H R Bhuiyan
(C), NGP, ndc, psc, BN
Managing Director & CEO

Yeasmin Afsana
Executive Director (Finance)
[Chief Financial Officer (CFO)]



Annual
Report
2015 - 2016



ବିଦ୍ୟା
ବିଜ୍ଞାନ



১



২



৩

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের শহীদ মোহাম্মদ ফজলুর রহমান মুন্সী অভিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত ৩৮ তম বার্ষিক সাধারণ সভার খণ্ডচিত্র।

১



২



৩

- ১ নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সাথে বিএসসি'র বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তি ২০১৬-১৭।
- ২ দুইটি নতুন এলএনজি কারিয়ার ক্রয়ের লক্ষ্যে MoU স্বাক্ষর অনুষ্ঠানের চিত্র।
- ৩ ৬টি মাদার বাঙ্ক কারিয়ার ও ১০টি বাঙ্ক কারিয়ার ক্রয়ের লক্ষ্যে MoU স্বাক্ষর অনুষ্ঠানের চিত্র।



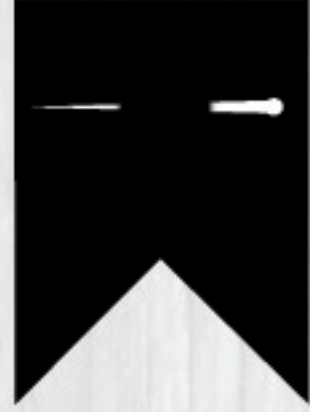
১



- ১ গণমাধ্যম এর সাথে ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষের মত বিনিময় সভা।
- ২ বিএসসির ব্যবস্থাপনা পরিচালক এর সাথে Lloyd's প্রতিনিধির সৌজন্য সাক্ষাত।
- ৩ মহান বিজয় দিবস ২০১৬ উদ্‌যাপন।



মরহুম মোহাম্মদ নিজাম উদ্দিন
মহাব্যবস্থাপক (অর্থ)-অঃদাঃ পদে কর্মরত ছিলেন
মৃত্যু : ১৯ ফেব্রুয়ারি ২০১৭



ভারাক্রান্ত হৃদয়ে স্মরণ করছি সহকর্মীদের
যারা অকালে ইহকাল ত্যাগ করেছেন।
তাদের বিদেহী আত্মার শান্তি কামনা করছি।



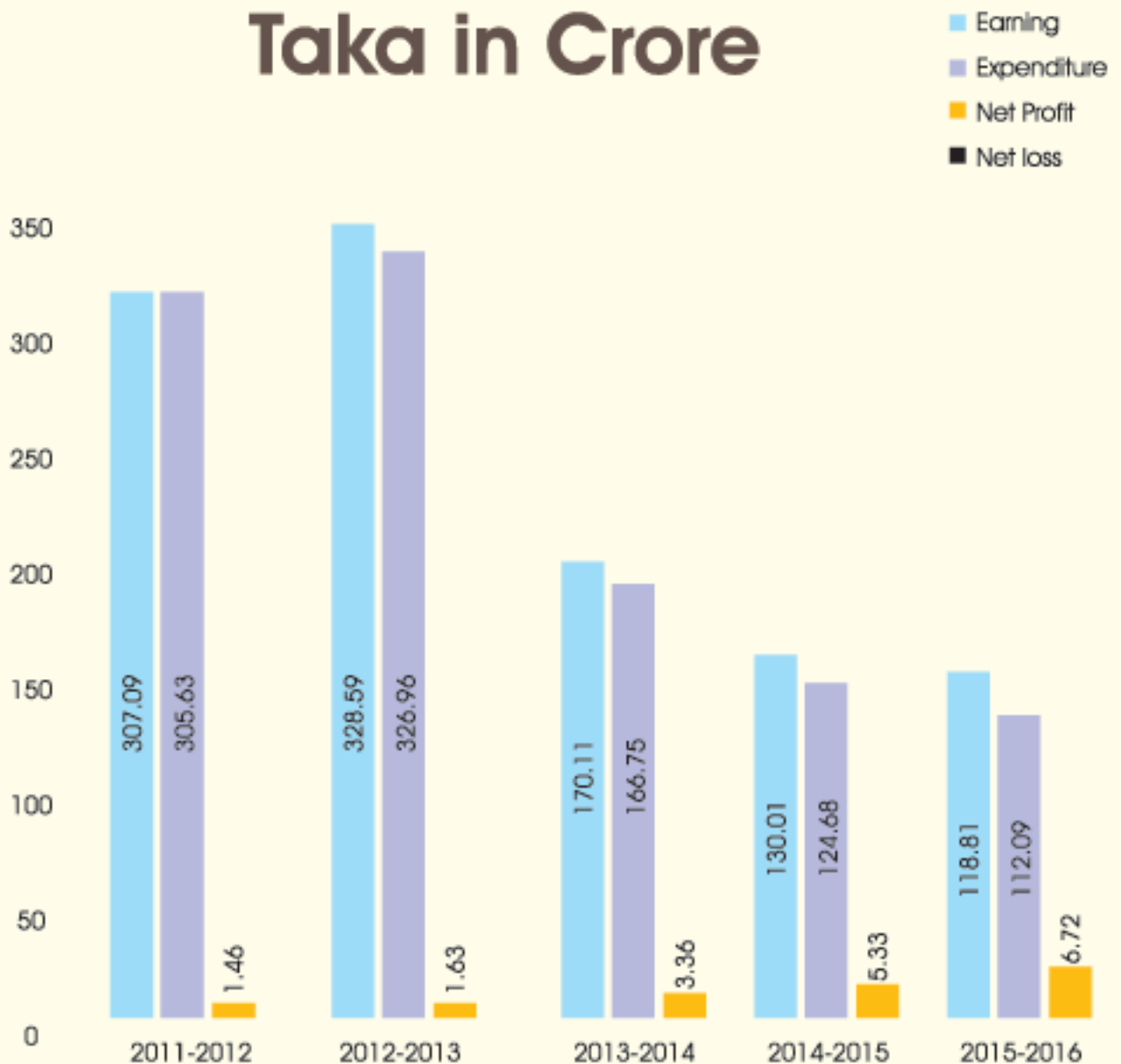
মরহুম আবদুল মোমেন
সুপারিনটেনডেন্ট পদে জাহাজ সেরামত বিভাগে কর্মরত ছিলেন
মৃত্যু : ৭ জানুয়ারি ২০১৬



BSC'S Performance

Since 2011-12 To 2015-16

Taka in Crore





COMPARATIVE STATISTICS OF LAST 2 YEARS

		2014-2015	2015-2016
	CAPITAL		
1.	Authorised capital (In Tk. 000)	4,000,000	4,000,000
2.	Paid up capital (In Tk.000)	1,361,920	1,361,920
3.	Face Value per share (In Tk.)	100	100
4.	Proposed Govt. Equity (Tk. 000)	NIL	NIL
	OPERATIONAL		
1.	Number of Ships in Operation	05	03
2.	Number of Ships Chartered	34	29
3.	Number of voyages (Own + Chartered)	46	42
4.	Cargo Handled (Shipping Tons)	18,00,727	15,47,500
5.	Containers handled (Tous)	3321	00
6.	Total income (In Tk. 000)	1,300,108	11,88,111
7.	Total Expenses (In Tk. 000)	1,246,770	11,20,885
8.	Net profit (In Tk.000) (Loss)	53,338	67,226
9.	Turnover Ratio	4.10	0.81%
	FINANCIAL		
1.	Total Assets (In Tk. 000)	10,383,475	10,021,023
2.	Total Liability (In Tk. 000)	2,173,246	1,713,961
3.	Net worth / owner Equity (In Tk. 000)	8,210,230	8,307,062
4.	Net Investment (In Tk. 000)	9,293,683	9,434,281
5.	Total loan capital (In Tk. 000)	734,666	727,352
6.	Debt Equity Ratio	9:91	8:92
7.	Current Ratio	5:1	8:1
8.	Quick Ratio	3.98:1	7.34:1
9.	Receiveable to Turnover Ratio	0.57	0.50
10.	Return on Investment	0.65%	0.81%
11.	Return on Equity	0.65%	0.81%
12.	Earning per shares (Basic)	3.92	4.94
13.	Net Operating Cash Flow	16.78	(7.71)

Status of Compliance with Corporate Governance Guidelines

Status of compliance with the conditions imposed by the Bangladesh Securities and Exchange Commission's Notification No. SEC/CMRRCD/2006-158/134/Admin/44 dated 07 August, 2012 issued under section 2CC of the Securities and Exchange Ordinance, 1969 :

(Report under Condition No. 7.00)

Condition No.	Title	Compliance Status ("✓" in appropriate column)		Remarks (If any)
		Complied	Not Complied	
1	BOARD OF DIRECTORS:			Bangladesh Shipping Corporation (BSC) has been established under President's Order No. 10 of 1972 (PO 10). BSC's activities are guided as per PO 10 and the rules and regulations made thereunder. The Board of Directors of BSC consists of Seven Members headed by the Hon'ble Minister in charge for the Ministry of Shipping as its Chairman and Secretary-Ministry of Shipping, Joint Secretary- Ministry of Finance, Government appointed Managing Director and three Executive Directors of BSC are the Members of the Board.
1.1	Board's Size [number of Board members to be 5 - 20]	✓		
1.2	Independent Directors			
1.2(i)	Number of Independent Directors [at least 1/5]			
1.2(ii)	Independent Director (ID) means a director:			
1.2 (ii) (a)	Holding no share or holding less than 1% shares			
1.2 (ii) (b)	Not being a sponsor and connected with any sponsor or director or shareholder holding 1% or more shares			
1.2 (ii) (c)	Not having any pecuniary or otherwise relationship with the company or its subsidiary/associated companies			
1.2 (ii) (d)	Not being member/director/officer of any stock exchange			
1.2 (ii) (e)	Not being shareholder/director/officer of any member of stock exchange or intermediary of capital market			
1.2 (ii) (f)	Not being partner/executive at present or during the preceding 3 years of the company's statutory audit firm			
1.2 (ii) (g)	Not being an ID in more than 3 listed companies			
1.2 (ii) (h)	Not convicted as defaulter in any loan of a bank or NIBFI			
1.2 (ii) (i)	Not convicted for a criminal offence			
1.2 (iii)	To be appointed by BOD and approved in the AGM			
1.2 (iv)	The post cannot remain vacant for more than 90 days			
1.2 (v)	Laying down of code of conduct of Board members and recording of annual compliance of the code			
1.2 (vi)	Tenure of ID : 3 years, may be extended for one term			
1.3	Qualification of Independent Director			
1.3 (i)	Being knowledgeable, having integrity, ability to ensure compliance with laws and make meaningful contribution			
1.3 (ii)	Being a Business Leader/ Corporate Leader/ Bureaucrat/ University Teacher(Economics/Business/Law)/ CA/CMA/CS having 12 years of management/professional experience			
1.3 (iii)	Prior approval of the Commission in special cases			
1.4	Appointment of Chairman and CEO, defining their roles			Chairman and CEO are different individuals. Roles & Responsibilities have been clearly defined for the CEO.



Condition No.	Title	Compliance Status (✓ in appropriate column)		Remarks (If any)
		Complied	Not Complied	
1.5	The Director's Report to Shareholders shall include			
1.5 (i)	Industry outlook and possible future developments	✓		
1.5 (ii)	Segment-wise or product-wise performance	✓		
1.5 (iii)	Risks and concerns	✓		
1.5 (iv)	Discussion on COGS, Gross Profit and Net Profit Margins	✓		
1.5 (v)	Discussion on continuity of Extra-Ordinary gain or loss			N/A
1.5 (vi)	Basis for and a statement of related party transactions	✓		
1.5 (vii)	Utilization of proceeds from issuing instruments	✓		
1.5 (viii)	Explanation, if the financial results deteriorate after going for IPO, RPO, Right Offer, Direct Listing, etc			N/A
1.5 (ix)	Explanation about significant variance between Quarterly Financial performance and Annual Financial Statements	✓		
1.5 (x)	Remuneration to directors including IDs	✓		
1.5 (xi)	Fair presentation in financial statements	✓		
1.5 (xii)	Maintaining proper books of accounts	✓		
1.5 (xiii)	Consistent application of appropriate accounting policies, and accounting estimates being reasonable and prudent	✓		
1.5 (xiv)	Following applicable IAS/BAS/IFRS/BFRS, and adequate disclosure for any departure there-from, if any	✓		
1.5 (xv)	Soundness and monitoring of internal control system	✓		
1.5 (xvi)	Statement regarding ability to continue as going concern	✓		
1.5 (xvii)	Significant deviations from last year's operating results and reason thereof			N/A
1.5 (xviii)	Summary of key operating/financial data of last 5 years	✓		
1.5 (xix)	Reason for non declaration of Dividend			N/A
1.5 (xx)	Number of Board meetings and attendance of directors	✓		
1.5 (xxi)	Pattern of shareholding (along with name wise details) by-			
1.5 (xxi)a)	Parent/Subsidiary/Associate Companies & related parties	✓		
1.5 (xxi) (b)	Directors, CEO, CS, CFO, HOIA, their spouses & children	✓		
1.5 (xxi) (c)	Executives (Top 5 salaried employees other than above)	✓		
1.5 (xxi) (d)	Shareholders holding 10% or more voting interest	✓		
1.5 (xxii)	In case of the appointment/re-appointment of a director			
1.5 (xxii) (a)	A brief resume of the director			N/A
1.5 (xxii) (b)	Nature of his/her expertise in specific functional areas			N/A
1.5 (xxii) (c)	Names of companies in which he/she holds directorship and the membership of committees of the board			N/A



Condition No.	Title	Compliance Status ("✓" in appropriate column)		Remarks (If any)
		Complied	Not Complied	
2	CFO, HEAD OF INTERNAL AUDIT AND CS:			
2.1	Appointment of a CFO, a Head of Internal Audit and a CS and defining their roles, responsibilities & duties	✓		
2.2	Attendance of CFO and CS in the meetings of the Board	✓		
3	AUDIT COMMITTEE:			
3 (i)	Having Audit Committee as a sub-committee of the BOD			According to the Provisions of PO 10, there is no scope for constitution of Audit Committee in accordance with the guidelines in this regard. However, noted that, Government Audit Department carries out regular auditing of BSC's annual activities. Furthermore, there is an Internal Audit Department in BSC.
3 (ii)	Audit Committee to assist the BOD in ensuring fairness of financial statements and a good monitoring system			
3 (iii)	Audit Committee being responsible to the BOD; duties of Audit Committee to be clearly set forth in writing			
3.1	Constitution of the Audit Committee			
3.1 (i)	Audit Committee to be composed of at least 3 members			
3.1 (ii)	Audit Committee members to be appointed by BOD and at least one Independent Director to be included			
3.1 (iii)	Audit Committee members to be "financially literate" and at least one to have accounting/financial experience			
3.1 (iv)	Vacancy in Audit Committee making the number lower than 3 to be filled up immediately and within 1 month			
3.1 (v)	The CS to act as the secretary of the Audit Committee			
3.1 (vi)	No quorum in Audit Committee meeting without one ID			
3.2	Chairman of the Audit Committee			
3.2 (i)	Chairman to be an ID, selected by the BOD			
3.2 (ii)	Chairman of audit committee to remain present in AGM			
3.3	Role of Audit Committee			
3.3 (i)	Oversee the financial reporting process			
3.3 (ii)	Monitor choice of accounting policies and principles			
3.3 (iii)	Monitor Internal Control Risk management process			
3.3 (iv)	Oversee hiring and performance of external auditors			
3.3 (v)	Review the annual financial statements			
3.3 (vi)	Review the quarterly and half yearly financial statements			
3.3 (vii)	Review the adequacy of internal audit function			
3.3 (viii)	Review statement of significant related party transactions			
3.3 (ix)	Review Letters issued by statutory auditors			
3.3 (x)	Review disclosures/statements/declarations about uses of funds raised through IPO/RPO/Rights Issue			
3.4	Reporting of the Audit Committee			
3.4.1	Reporting to the Board of Directors			
3.4.1 (i)	Reporting on the activities of Audit Committee			
3.4.1 (ii) (a)	Reporting on conflicts of interests			
3.4.1 (ii) (b)	Reporting on suspected/presumed fraud or irregularity or material defect in the internal control system			



Condition No.	Title	Compliance Status (✓ in appropriate column)		Remarks (If any)
		Complied	Not Complied	
3.4.1 (II) (c)	Reporting on suspected Infringement of laws			
3.4.1 (II) (d)	Reporting on any other matter to disclose Immediately			
3.4.2	Reporting to BSEC			
3.5	Reporting to the Shareholders and General Investors			
4	EXTERNAL / STATUTORY AUDITORS			
4.00 (I)	Non-engagement in appraisal/valuation/fairness opinions	✓		
4.00 (II)	Non-engagement in designing & Implementation of FIS	✓		
4.00 (III)	Non-engagement in Book Keeping or accounting	✓		
4.00 (IV)	Non-engagement in Broker-Dealer services	✓		
4.00 (V)	Non-engagement in Actuarial services	✓		
4.00 (VI)	Non-engagement in Internal Audit services	✓		
4.00 (VII)	Non-engagement in services determined by Audit Com.	✓		
4.00 (VIII)	Possessing no share by any partner or employee of the external audit firm during the tenure of assignment	✓		
4.00 (IX)	Non-engagement in Audit/Certification Services on Compliance of Corporate Governance as required under clause (I) of condition No. 7	✓		
5	SUBSIDIARY COMPANY			
5 (I)	Composition of BOD to be similar to holding company			N/A
5 (II)	One ID to be in both holding and subsidiary company			N/A
5 (III)	Minutes of Board meetings of subsidiary company to be placed at following Board meeting of holding company			N/A
5 (IV)	Minutes of respective Board meeting of holding company to state that affairs of subsidiary company be reviewed			N/A
5 (V)	Audit Committee of holding company to review financial statements/ investments of subsidiary company			N/A
6	DUTIES OF CEO AND CFO:			
6 (I) (a)	To certify that they've reviewed FSs which contain no untrue or misleading statement or omit no material fact	✓		
6 (I) (b)	To certify that the statements present a true and fair view of affairs and are in compliance with accounting standards and applicable laws	✓		
6 (II)	To certify that no transaction is fraudulent, illegal or violation of company's code of conduct	✓		
7	REPORTING AND COMPLIANCE OF CORPORATE GOVERNANCE:			
7 (I)	Obtaining certificate regarding compliance and sending it to shareholders along with the Annual Report	✓		
7 (II)	To state, in accordance with annexure, in directors' report whether the conditions has been complied with	✓		



S. Abdur Rashid FCS

BCom (Hons), MBS (Finance & Banking),
MBA (Finance), PGDHRM, LLB, AIPM

Chartered Secretary in Practice

Private Practice Certificate No.: 003

Phone # +880 2 9558796, +88 01726533655

E-mail : sarashid12000@yahoo.com

SARashid & Associates
(Chartered Secretaries)

Noakhali Tower (12th Floor, 13-D)

55/B Purana Paltan, Dhaka-1000, Bangladesh

E-mail : sarashidnasso@gmail.com

Certificate on Compliance of Corporate Governance Guidelines

[Notification No. SEC/CMRRCD/2006 158/134/Admin/44 dated 07 August 2012]

I have reviewed the Compliance of Conditions of the Corporate Governance Guidelines by Bangladesh Shipping Corporation ("the Corporation") for the year ended 30 June 2016. Such compliance is the responsibility of the Corporation as stipulated in the above mentioned notification issued by Bangladesh Securities and Exchange Commission ("BSEC").

I have conducted my review in a manner that has provided me a reasonable basis for evaluating the compliances and expressing my opinion thereon. This review has been limited to the measures adopted by the Corporation in ensuring such compliances and this has not been for expression of opinion on the financial statements or future viability of the Corporation.

Since the Corporation operates its activities according to the provisions of "The Bangladesh Shipping Corporation Order 1972 [President's Order No. 10 of 1972] ("the PO") and finds inconsistency between some conditions of the aforesaid Guidelines and the provisions of the PO, has placed remarks against respective conditions in the prescribed reporting format under condition 7(ii).

According to the information and explanations provided to me by the Corporation, I hereby certify that, the Corporation has complied with the conditions of the Corporate Governance Guidelines in so far as those are consistent with

S. Abdur Rashid FCS



Dhaka, 04 March 2017



Annual
Report
2015 - 2016



Financial Statements

For the year ended 30 june 2016



Auditors' *Report* to

THE SHAREHOLDERS OF BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

We have audited the accompanying financial statements of Bangladesh Shipping Corporation (BSC) which comprise the statement of financial position as at June 30, 2016 and the related statement of profit or loss and other comprehensive income, statement of changes in equity and statement of cash flows for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory notes thereto.

Management's Responsibility for the Financial Statements:

Management of Bangladesh Shipping Corporation is responsible for the preparation and fair presentation of these financial statements in accordance with Bangladesh Financial Reporting Standards (BFRS), the Companies Act 1994, the Securities & Exchange Rules 1987 and other applicable laws and regulations, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Auditors' Responsibility:

Our responsibility is to express an independent opinion on these financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with Bangladesh Standards on Auditing (BSA). Those standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risks of assessments, the auditor considers internal control relevant to the entity's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose expressing an opinion on the effectiveness of the entity's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our qualified audit opinion.

Rahman Mostafa Alam & Co.
Chartered Accountants

Khan Wahab Shafique Rahman & Co.
Chartered Accountants

Basis for Qualified Opinion:

1. As per financial statements interest payable on long term loan of Agrani Bank Limited is Tk. 19,973,202. But as per letter issued by Agrani Bank Limited, Corporate Branch, Agrabad, Chittagong (Letter Ref: বাণিজ্য/বৈবাহিক/ 605 /2016 dated 10-11-2016) the outstanding balance with BSC is Tk. 597,509,437. The difference amount of Tk. 577,536,235 needs reconciliation.
2. An amount of Tk.55,382,344 receivable from four (04) parties have been carried forward from the year 2006-2007 under the head Sundry Debtors Control Account, which indicates doubtful of recovery. Since the amount was not provided in the financial statements as bad debt provision, profit has been overstated to the same extent.
3. We could not able to verify the correctness of Tk. 47,427,067 shown under Deferred Income tax (liability) (Note - 14) as no details calculation has been provided to us as per requirement of 'BAS-12: Accounting for Income Tax'.
4. As disclosed in Note # 5 of notes to the financial statements an amount of Tk. 66,273,194 held under the head "Inventories, Spares & Bunkers". Out of which no details breakup for Tk. 28,849,000 was provided to us. As such we could not confirm the said amount.
5. As disclosed in note-03.01 of notes to the financial statements, an amount of Tk. 338,088,938 has been shown under the head of "Non-current Assets held for sale and discontinued operation" out of which Tk. 246,742,960 (two vessels) transferred from Property, Plant & Equipment to "Non-current Assets held for sale and discontinued operation" in the current year. But no board approval copy of the said transfer was produced to us for our verification. These two vessels are in operation and generating revenue but no depreciation has been charged in the current year's financial statements. Therefore profit has been overstated.
6. BSC restates previous year's figures of its Financial Statements every year. This is basically due to the embedded systemic flaws within the BSC which impedes to gather complete trail of accounting information pertinent to the respective reporting period on time. In 2014-2015, Tk. 209,282,379 was deducted from Retained Earnings as prior year adjustments, in the same way in 2015-2016; Tk. 29,606,247 was added to Retained Earnings as prior year adjustments which has massive impact on Earnings per share (EPS). But no disclosure was given by BSC on such prior period errors as required by paragraph 49 of Bangladesh Accounting Standard (BAS)-8: "Accounting Policies, Changes in Accounting Estimated & Errors".

Qualified Opinion:

In our opinion, except for the possible effects of the matters described in the Basis for Qualified Opinion paragraph, 1 to 06 above, the financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of Bangladesh Shipping Corporation as at June 30, 2016 and of its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with Bangladesh Financial Reporting Standard (BFRS) s and other applicable Rules and Regulations.

Emphasis of matter

Without qualifying our opinion we draw attention to the fact disclosed in note 12.01.



Annual
Report
2015 - 2016

Rahman Mostafa Alam & Co.
Chartered Accountants

Khan Wahab Shafique Rahman & Co.
Chartered Accountants

Subject to our qualified opinion we also report that:

- a. We have obtained all the information and explanations except as stated in the basis for qualified opinion Para which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit and made due verification thereof;
- b. In our opinion, proper books of account as required by law have been kept by **Bangladesh Shipping Corporation** so far as it appeared from our examination of those books;
- c. The Company's statement of financial position and statement of profit or loss and other comprehensive income dealt with by the report are in agreement with the books of account and;
- d. The expenditure incurred was for the purpose of the Corporation's business.

Rahman Mostafa Alam & Co.

Rahman Mostafa Alam & Co.
Chartered Accountants

Khan Wahab Shafique Rahman & Co.

Khan Wahab Shafique Rahman & Co.
Chartered Accountants

Dated: February 12, 2017
Chittagong



Bangladesh Shipping Corporation

Statement of Financial Position

As at June 30, 2016

Particulars	Notes	Amount In Taka	
		June 30, 2016	June 30, 2015
Assets :			
Non Current Assets :			
Property, Plant & Equipment	03	4,058,016,381	4,318,535,037
Capital Work-In-Progress	04	630,355,414	461,513,938
Non Current Assets held for sale and Discontinued operation	03.01	338,088,938	594,546,821
		5,026,460,713	5,374,595,796
Current Assets :			
Inventories, Spares and Bunker	05	66,273,194	118,435,368
Trade Debtors	06	595,645,506	744,451,802
Advances, Deposits & Pre-payments	07	33,830,356	36,923,273
Other Receivables	08	464,067,598	522,871,210
Cash and Cash Equivalents	09	3,714,356,148	3,492,871,312
Advance Income Taxes		120,390,243	93,326,630
Total Current Assets		4,994,563,044	5,008,879,595
Total Assets		10,021,023,756	10,383,475,391
Equity and Liabilities			
Shareholders' Equity :			
Share Capital	10.01	1,361,920,000	1,361,920,000
Share Premium	10.02	4,647,680,000	4,647,680,000
Capital Reserve	11	293,790,825	293,790,825
Revaluation Reserve		4,076,100,142	4,470,456,724
Retained Earnings /(Loss)		(2,072,428,442)	(2,563,617,894)
Total Shareholders' Equity		8,307,062,525	8,210,229,655
Non-Current Liabilities :			
Long Term Loans	12	727,351,704	734,666,056
Deferred Liability- Gratuity	13	352,439,794	309,680,648
Deferred Liability- Income Tax	14	47,427,067	39,126,516
Total Non-current Liabilities		1,127,218,565	1,083,453,220
Current Liabilities			
Creditors and Accruals	15	77,560,313	319,096,405
Interest on Long Term Loans	16	444,075,573	447,611,433
Short Term Loan	17	-	283,153,623
Income Tax Provision	18	65,102,476	39,926,751
Dividend Payable		4,304	4,304
Total Current Liabilities		586,742,666	1,089,792,516
Total Liabilities		1,713,961,231	2,173,245,736
Total Equity and Liabilities		10,021,023,756	10,383,475,391
Net Asset Value (NAV) Per Share	31	610	603
Contingent Liabilities and Commitments	32		

These financial statements should be read in conjunction with the annexed notes and were approved by the Board of Directors on 12-02-2017 and were signed on it's behalf by:

Managing Director

Executive Director (Finance)

Secretary

Signed in terms of our annexed report of even date.

Rahman Mostafa Alam & Co.
Chartered Accountants

Dated: 12 February 2017
Chittagong.

Khan Wahab Shafique Rahman & Co.
Chartered Accountants



Annual Report 2015-2016

Bangladesh Shipping Corporation

Statement of Profit or Loss & Other Comprehensive Income

For the year ended June 30, 2016

Particulars	Notes	Amount in Taka	
		01 July 2015 to 30 June 2016	01 July 2014 to 30 June 2015
Operating Income :			
Freight Earning	19	476,257,166	615,922,612
Other Operating Income	20	220,909,312	226,985,770
		697,166,478	842,908,382
Less : Operating Expenses:			
Fleet Expenses - Direct	21	705,510,400	956,465,084
Fleet Expenses - Indirect	22	16,539,213	25,860,277
Depreciation	3.02	9,400,080	10,705,893
		731,449,693	993,031,254
Operating Profit /(Loss)		(34,283,215)	(150,122,872)
Administrative Expenses	23	346,819,420	229,989,027
Other Non - Operating Expense (Interest on loan)	24	9,139,739	9,139,739
		(390,242,374)	(389,251,638)
Non-operating Income	25	465,427,317	447,691,404
Income generate from non current asset held for sale	26	25,517,956	-
Profit/(loss) before tax		100,702,900	58,439,766
Provision for Income Tax		(25,175,725)	(14,609,942)
Provision for Deferred Tax	27	(8,300,551)	9,508,670
Net Profit after tax		67,226,623	53,338,494
Earning Per Share (EPS) - Basic	30	4.94	3.92

These financial statements should be read in conjunction with the annexed notes and were approved by the Board of Directors on 12-02-2017 and were signed on it's behalf by:

Managing Director

Executive Director (Finance)

Secretary

Signed in terms of our annexed report of even date.

Rahman Mostafa Alam & Co.
Chartered Accountants

Khan Wahab Shafique Rahman & Co.

Dated: 12 February 2017
Chittagong.

Bangladesh Shipping Corporation

Statement of Changes in Equity As at June 30, 2016

Particulars	Share Capital	Share Premium	Revaluation Reserve	Capital Reserve	Retained Earnings	Total Equity
Balance as at July 01, 2015	1,361,920,000	4,647,680,000	4,470,456,724	293,790,825	(2,563,617,894)	8,210,229,655
Net Profit for the year	-	-	-	-	67,226,623	67,226,623
Prior years adjustment (Note No. 28)	-	-	-	-	29,606,247	29,606,247
Revaluation reserve transferred to Retained Earnings	-	-	(394,356,582)	-	394,356,582	-
Dividend paid (2014-2015)	-	-	-	-	-	-
Balance as at June 30, 2016	1,361,920,000	4,647,680,000	4,076,100,142	293,790,825	(2,072,428,442)	8,307,062,525
Balance as at July 01, 2014	1,361,920,000	4,647,680,000	4,470,456,724	293,790,825	(2,342,429,009)	8,431,418,540
Net Profit for the year	-	-	-	-	53,338,494	53,338,494
Prior years adjustment	-	-	-	-	(209,282,379)	(209,282,379)
Dividend paid (2013-2014)	-	-	-	-	(65,245,000)	(65,245,000)
Balance as at June 30, 2015	1,361,920,000	4,647,680,000	4,470,456,724	293,790,825	(2,563,617,894)	8,210,229,655

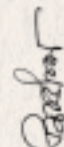
These financial statements should be read in conjunction with the annexed notes and were approved by the Board of Directors on 12-02-2017 and were signed on its behalf by:



Managing Director



Executive Director (Finance)



Secretary



Annual
Report
2015 - 2016



Bangladesh Shipping Corporation

Statement of Cash Flows (Direct Method)

For the year ended June 30, 2016

Particulars	Amount in Taka	
	01 July 2015 to 30 June 2016	01 July 2014 to 30 June 2015
Cash flows from operating activities:		
Cash Received from Customers' and Others	1,395,721,659	1,821,329,619
Cash Paid to Suppliers and Employees	(1,530,407,045)	(1,383,493,197)
Cash Generated from Operation	(134,685,386)	437,836,422
Tax paid	-	-
Prior Year Adjustment	29,606,247	(209,282,379)
Net cash provided from/ (used in) operating activities	(105,079,140)	228,554,043
Cash flows from investments activities:		
Sale of Property, Plant & Equipment	502,719,803	65,280
Purchase of Property, Plant & Equipment	(168,841,476)	(334,537,711)
Net cash provided from/(used in) investing activities	333,878,327	(334,472,431)
Cash flows from financing activities:		
Long term loan Increase/(decrease)	(7,314,352)	(5,289,191)
Short term loan Increase/(decrease)	-	-
Dividend Paid	-	(65,245,000)
Net cash provided from/(used in) financing activities	(7,314,352)	(70,534,191)
Net Increase/Decrease in Cash and Cash Equivalents	221,484,836	(176,452,579)
Cash and Cash Equivalents at Beginning of the year	3,492,871,312	3,669,323,891
Cash and Cash Equivalents at End of the year	3,714,356,148	3,492,871,312

These financial statements should be read in conjunction with the annexed notes and were approved by the Board of Directors on 12-02-2017 and were signed on it's behalf by:

Managing Director

Executive Director (Finance)

Secretary

BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

Notes to the Financial Statements

As at and for the year ended June 30, 2016

1. The Corporation & It's Operations:

The Corporation was established under President's Order (PO) No. 10 of February 05, 1972 to carry on with shipping and ancillary businesses in International routes as national flag carrier. The Registered office of the Corporation is situated at BSC Bhaban, Soltgola Road, Chittagong.

2. Summary of Significant Accounting and Valuation Policies:

2.1 Basis of preparation and presentation of the financial statements:

The financial statements have been prepared and the disclosures of information is made in accordance with the requirements of the Companies Act 1994, the Securities and Exchange Rules 1987, other applicable laws and regulations and the International Accounting Standards (IASs) and International Financial Reporting Standards (IFRS) adopted by the Institute of Chartered Accountants of Bangladesh (ICAB), as Bangladesh Accounting Standards (BAS) & Bangladesh Financial Reporting Standard (BFRS). The Board of Directors are responsible for preparing and presenting the financial statement including adequate disclosures, who approved and authorized for issue of these financial statements. The statement of financial position and statement of comprehensive income have been prepared according to BAS-1 "Presentation of Financial Statements" based on accrual basis of accounting following going concern assumption under historical cost convention and cash flow statement has been prepared in accordance with BAS-7 "Cash Flow Statement".

2.2 Presentation of Financial Statements:

The presentation of these financial statements is made in accordance with BAS-1.

The Financial Statements comprises:

- (a) Statement of financial position as at June 30, 2016;
- (b) Statement of profit or loss and other comprehensive income for the year ended June 30, 2016;
- (c) Statement of changes in equity as at June 30, 2016;
- (d) Statement of cash flows for the year ended June 30, 2016;
- (e) Notes, comprising a summary of significant accounting policies and other explanatory information.

2.3 Significant accounting policies:

The specific accounting policies have been selected and applied by the Company's management for significant transactions and events that have a material effect within the Framework for the Preparation and Presentation of Financial Statements. Financial Statements have been prepared and presented in compliance with BAS-1 "Preparation of Financial Statements". The previous years figures were prepared according to the same accounting principles. Comparing to the previous year, there were no significant changes in the accounting and valuation policies affecting the financial position and performance of the company. However, changes made to the presentation are explained in the note for each respective item.



2.4 Application of Standard:

The following BAS's are applied to the financial statements for the year under review:

BAS-1	Presentation of Financial Statements
BAS-2	Inventories
BAS-7	Statement of Cash Flows
BAS-8	Accounting policies, changes in accounting estimates and errors
BAS-12	Income Taxes
BAS-16	Property, Plant & Equipment
BAS-18	Revenue
BAS-19	Employee Benefits
BAS-21	The Effects of Changes in Foreign Exchange Rates
BAS-24	Related Party Disclosures
BAS-33	Earnings Per Share
BAS-37	Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets
BAS-39	Financial Instruments: Recognition and Measurement

2.5 Reporting Period:

The financial statements cover one calendar year from July 01st, 2015 to June 30, 2016.

2.6 Functional and Presentation Currency:

The financial statements are prepared and presented in Bangladesh Currency (Taka), which is the company's functional currency. All financial information has been presented and rounded off to the nearest Taka except where indicated otherwise.

2.7 Comparative Information:

Comparative information has been disclosed in respect of the year ended June 30, 2015 for all numerical information in the financial statements and also the narrative and descriptive information where it is relevant for understanding of the current year presentation. Figures for the year ended June 30, 2015 have been re-arranged wherever considered necessary to ensure better comparability with the current year.

2.8 Use of Estimates and Judgments:

The preparation of financial statement in conformity with BFRS/BAS requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income and expenses and disclosure requirements for contingent assets and liabilities during the year and at the date of the financial statements.

Actual results may differ from these estimates. Estimates and underlying assumptions are reviewed on an ongoing basis. Revisions of accounting estimates are recognized in the period in which the estimate is revised and in any future periods affected as required by BAS-8: Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors.

2.9 Related Party Disclosure:

Parties are considered to be related if one of the parties has the ability to control the other party or exercise significant influence over the other party in making financial and operating decisions. The Company carried out transactions in the ordinary course of business on an arm's length basis at Commercial rates with related parties. Related party disclosures have been given in note 33.

2.10 Statement of Cash Flows:

The statement of Cash Flows has been prepared in accordance with the requirements of BAS-7: "Statement of Cash Flows". The cash generated from operating activities has been reported using the Direct Method as prescribed by the Securities and Exchange Rules, 1987 and as encouraged by BAS-7 whereby major classes of gross cash receipts and gross cash payments from operating activities are disclosed.

2.11 Re-classifications:

To facilitate comparison, certain relevant balances pertaining to the previous year have been re-arranged/re-stated/re-classified whenever considered necessary to confirm to current year's presentation.

2.12 Accounting Convention and Assumption:

The financial statements have been prepared based on historical cost convention basis and accordingly adjustment has been made for inflationary factors affecting the financial statements. The accounting policies, unless otherwise stated, have been consistently applied by the company and are consistent with those of the previous year.

2.13 Property, Plant and Equipment:**2.13.1 Recognition and Measurement:**

Property, plant and equipment are initially recognized at cost and subsequently stated at cost less accumulated depreciation and the capital work in progress(when arises) is stated at cost in compliance with the requirements of BAS-16: "Property, Plant and Equipment". The Cost of acquisition of an asset comprises its purchase price and any directly attributable cost of bringing the assets to its working condition for its intended use inclusive of inward freight, duties and non-refundable taxes.

2.13.2 Maintenance Activities:

Maintenance costs are incurred for all major items of property, plant and equipment. Repairs and Maintenance costs are charged as expenses when incurred.

2.13.3 Depreciation on Fixed Assets:

Cost in relation to fleet comprises cost of acquisition, initial delivery and acquisition expenses including interest on loans accruing before the vessel is commissioned into operation and adjustment for unpaid portion of foreign currency loans obtained for purchase of the vessel resulting from devaluation of Taka in relation to local currency and foreign exchange. Vessels are depreciated by applying the straight line method over their expected useful lives which have been assumed at 28 years from the year of built. In case of new vessels and secondhand vessels estimated life time is calculated as per recommendation of international valuers. Other assets, except land are depreciated at following rates:



Particulars	Annual Rate %
Vacuator	10
Machinery Marine Workshop	15
Equipment on board of the vessels	6 to 20
Electric Installation Marine Workshop	20
Motor Vehicles	20
Building-Office	2.5
Building-Marine Workshop	15
Office Machine and Equipment	10
Furniture and Fixtures	10
Office Cycles	20

Depreciation on fleet and Vacuator has been allocated at actual to operating expenses (direct) 65% of total on other items of assets have been allocated to operating expenses (indirect) and remaining 35% has been allocated to administrative expenses during the year under review.

Most of the ships owned by BSC have already expired 25 years. Some ships are below 25 years. The ship is not now economically viable because techno economic life of ship is 25 years. During the course of valuation, values mentioned that all the vessels are in running condition and carrying revenue for BSC. Under such circumstances management has taken decision to charge on an average 10% depreciation on all vessel before declaration scrap by BSC official condemnation committee.

2.14 Valuation of Inventories:

Inventories, Spares and Bunker (Fuel) are valued at cost and estimated realizable value whichever is lower as assessed by the Management.

2.15 Cash and Cash Equivalents:

Cash in hand and cash at banks (Note-9) have been considered as the cash and cash equivalents for preparation of these financial statements as there was insignificant risk of changes in value of these current assets.

2.16 Employee Benefits:

2.16.1 Employee's Provident Fund:

The company operates a contributory provident fund scheme for its permanent employees. Provident fund is administered by a Board of Trustees and is funded by contributions 12.50% from employees and 10% from the company. These contributions are managed by Trustee Board.

2.16.2 Employees Gratuity:

The company operates an unfunded gratuity scheme for its permanent employees and obtaining recognition from national board of revenue for funding is under proceeds. Gratuity for shore employees is provided at two terminal monthly basis pay for each completed year of service and gratuity for afloat employees is provided at one month to two months terminal basis pay depending on the length of service subject to a maximum of twenty five months. A period of six months is taken as a full year.

2.16.3 Insurance:

Employees are covered under the Group Insurance Scheme.

2.17 Taxation:

Income tax expenses comprises of current and deferred tax. Income tax expenses is recognized in the statement of comprehensive income and accounted for in accordance with the requirement of BAS-12: Income Tax.

2.17.1 Provision for Income Tax:

As per Finance Act 2016-2017, provision for taxation have been made during the year.

2.17.2 Provision for Deferred Tax:

The company has calculated deferred tax during the year under review in compliance with provision of Bangladesh Accounting Standard (BAS-12) "Income Tax". The company's policy of recognition of deferred tax assets/liabilities is based on temporary differences (Taxable or deductible) between the carrying amount (Book Value) of asset and liabilities for financial reporting purpose and its tax base.

2.18 Tax deducted at source on Employees Salary:

Tax deducted at source on employees salary paid by the Bangladesh Shipping Corporation employee from their own salary account.

2.19 Interest on Term Deposits:

Interest on fixed deposits has been taken into financial statements on the basis of encashment and accrual basis. It is worthwhile to note that provision of interest was not considered in the previous years but the management provided provision of FDR interest as other income of the company by taking previous years figure. Provision of interest is provided properly to reflect the actual financial position of the company.

2.20 Earnings per Share (EPS):

The Company calculates Earning/ (Loss) per share (EPS) in accordance with BAS-33 "Earning per Share".

Basic Earning:

The company calculates earning for the year attributable of the ordinary shareholders. As there is no preference dividend, Minority interest or extra ordinary items. The net profit after tax for the year has been considered or fully attributable to ordinary.

Basic Earning per share:

This has been calculated by dividend the basic earning by the number of ordinary share outstanding during the year.

Diluted Earnings Per Share:

No diluted EPS is required to be calculated for the year as there was no scope for dilution during the year under review.

2.21 Foreign Currency Transactions:

Foreign Currency Transactions are recorded at the applicable rates of exchange prevailing on the respective dates of transaction. The monetary assets and liabilities, if any, denominated in foreign



currencies at the Balance Sheet date are translated at applicable rates of exchange ruling at that date. Exchange differences are charged of as Revenue Expenditure in compliance with the provisions of BAS - 21, "The effects of Changes in Foreign Exchange Rates."

2.22 Share Capital:

Authorised Capital has increased to Tk. 400 (four hundred) crore divided into 4,00,00,000 ordinary shares of Tk.100 each reference to proclamation and passing of Bangladesh Shipping Corporation (Amendment) Bill, 2006 in the Bangladesh Parliament on 13-09-2006 and Gazette Notification dt. 20-09-2006.

2.23 Budgetary System:

As a commercial organization, Bangladesh Shipping Corporation adopts Flexible Budgeting system. The variance in the administrative expense and repairs and maintenance is mainly due to normal annual increments and increase in salary by declaration of pay scale, more replacement and repair works of various vessels have been carried out during the year. However, BSC authority take post factor approval from Finance Ministry as a previous year actual expense with next year probable budget.

2.24 Impairment of Assets (Para-9 of BAS-36):

The carrying amount of the company assets is received at each balance sheet date whenever there is any such indication of impairment. There is no impairment loss and profit exists as on 30.06.2016.

2.25 Going Concern:

The company has adequate resources to continue its operation in foreseeable future. For this reason the directors continue to be a top going concern basis in preparing the Financial Statements. The current revenue generation and resources of the company provide sufficient fund to meet the present requirement of its existing business and operation. A long term planning has been undertaken for business expenses and diversification.

1. Construction of a multistoried commercial building on the company's own land at Motijheel Commercial Area, Dhaka and construction works has been fully completed. Now it is ready for inauguration.
2. Financial Contract signed on 14.10.2016 between The Govt. of Bangladesh and The Govt. of China for the procurement of 6 (six) new vessels (3 product oil tankers and 3 bulk carriers of 39000 DWT each). The project cost as per Financial Contract as 1.2 billion RMB.

2.26 Key Management Personal Compensation BAS-24:

2.27 Short Term Employee Benefit:

Absences: Paid annual leave and sick leave, recreation leave.

Base Pay: Salary as per national pay scale.

Non-monetary Benefit: Car facilities, telephone.

Performance Pay: Profit Bonus

2.28 Share Based Payment:

No share based payment occurred during reporting period.

2.29 Disclosure of Risk (As per BFRS -7):

2.29.01 Operational Risk:

Qualitative Disclosure:

Views of Board on system to reduce operational risk:

All the policies and guidelines of internal control and compliance are duly approved by board. The board delegates its authority to the executive committee.

Performance gap of executives and staffs:

Bangladesh Shipping Corporation is based on retaining and attracting the most suitable people at all levels of business and this reflected in our objective approach to recruitments and selection. The approach is based on the requirement of the job (both now and near future) matching the ability and potential of the individual, qualification, skills and competency from our basis for nurturing talent.

Potential external events:

No such potential external event exists to rise operational risk of BSC at the time of reporting. Policies and procedures for mitigating operational risk

BSC has an established Internal Control and Compliance Department, Insurance and Claim

Department to address operational risk and adequate insurance coverage for all operating assets to encounter such risk.

Sl. No.	Particular	Tk.
01.	Medical Insurance	1,257,454
02.	Hull Machinery Insurance	6,157,406
	Total	7,414,860

2.29.02 Market risk:

No market risk occurred during reporting period

2.29.03 Credit risk:

No credit risk occurred during reporting period

2.30 Revenue Recognition:

2.30.01 Operation Income:

Revenue from freight of lighterage vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable on the basis of ullage quantity or B/L (Bill of Lading) net quantity whichever is less.

30.02 Address Commission:

Revenue from address Commission on foreign chartered vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable at the rate of 2.5% on B/L (Bill of Lading) net quantity.

2.30.03 Service charge:

Revenue from the service on foreign mother tanker is measured at the fair value of the consideration received or receivable at the rate of 5% on BL (Bill of Lading) net quantity.

2.30.04 Rental Income:

Rental Income from the BSC own building and infrastructure are recorded accrual basis on the basis of agreement between the BSC and tenants.



Annual Report 2015 - 2016

3.00 Property, Plant & Equipment

Particular	C - O - S - T			D - E - P - R - E - C - I - A - T - I - O - N				W.D.V. as at 30.06.2016
	Balance as on 01.07.2015	Addition during the year	Adjustment during the year	Balance as on 30.06.2016	Rates (%)	Balance as on 01.07.2015	Adjustment during the year	Balance as on 30.06.2016
Land	3,830,850,000	-	-	3,830,850,000	-	-	-	3,830,850,000
Building (Head office)	249,382,168	-	-	249,382,168	2.50	70,647,971	-	75,116,325
Building (Marine Workshop)	66,813,810	-	-	66,813,810	15	48,018,875	-	50,838,115
Motor Vehicle	28,541,521	-	-	28,541,521	20	16,208,779	-	18,675,327
Office Machine & Equipment	5,674,007	337,839	-	6,011,846	10	1,278,432	-	1,751,773
Furniture & Fixture	2,169,663	143,200	-	2,312,863	10	517,037	-	696,620
Workshop Machine	101,730,560	-	-	101,730,560	15	86,207,078	-	88,535,600
Electric Installation	34,671,230	-	-	34,671,230	20	28,968,090	-	30,108,718
Vacuator	5,220,000	-	-	5,220,000	10	1,414,620	-	1,795,158
As on June 30, 2016	4,325,052,959	481,039	-	4,325,533,998		253,260,882	-	267,517,637
As on June 30, 2015	4,626,647,778	2,178,003	102,000	4,628,723,781		433,185,909	139,240,098	310,188,745

03.01 Non Current Assets held for sale and Discontinued Operation :

Particular	Original Cost	Accumulated Depreciation	W.D.V. as at 30.06.2016
MV Banglar Shourabh	143,777,582	27,317,737	116,459,825
MV Banglar Jyoti	159,893,260	29,610,125	130,283,135
MV Banglar Shikha	112,592,323	21,246,345	91,345,978
Total	416,263,145	78,174,207	338,088,938
As on June 30, 2015	733,750,198	139,203,377	594,546,821

Allocation of Depreciation:

3.02 Depreciation Expenses (Direct/Operating)

Vacuator-(10%)	380,538	422,820
65% of other Shore Assets	9,019,542	10,283,073
	9,400,080	10,705,893

3.03 Depreciation Expenses (Indirect/Administrative)

35% of other Shore Assets	4,856,676	5,537,040
	4,856,676	5,537,040





		Amount in Taka	
		June 30, 2016	June 30, 2015
4.00 Capital Work -In -Progress:			
Building at Dhaka	4.01	561,402,964	393,441,600
Marine Workshop Project	4.02	68,583,350	68,072,338
Installation of Electrical Sub Station		369,100	-
		630,355,414	461,513,938
4.01 Building at Dhaka:			
Opening Balance		393,441,600	63,115,554
Add: During the year		167,961,364	330,326,046
Less: Adjustment		-	-
		561,402,964	393,441,600
4.02 Marine Workshop Project:			
Opening Balance		68,072,338	66,038,677
Add: During the year		511,012	2,033,661
Less: Adjustment		-	-
		68,583,350	68,072,338
5.00 Inventories, Spares and Bunker:			
Deck and Engine, Electric, Sallon Stores		22,649,000	48,353,000
Spares		6,200,000	20,125,000
Stock of Marine Workshop		12,632,185	13,393,488
Stock of Stationary		132,024	397,378
Victualling Stores		-	4,791
Bunker fuel-stores		20,071,890	26,997,311
Lube oil		4,588,095	9,164,400
		66,273,194	118,435,368
6.00 Trade Debtors:			
Sundry debtors C/A		595,462,527	753,763,122
Less: Provision for bad debt		-	9,494,299
		595,462,527	744,268,823
Add: Freight receivable		182,979	182,979
		595,645,506	744,451,802
7.00 Advances, Deposits & Pre-payments:			
Advances	7.01	21,626,921	16,723,845
Deposits	7.02	12,203,435	20,199,428
		33,830,356	36,923,273
7.01 Advances :			
Employees	7.01.01	10,317,426	13,814,144
Other Advances	7.01.02	11,309,495	2,909,701
		21,626,921	16,723,845
7.01.01 Employees :			
Officers & Staff (Shore)		9,053,998	11,158,114
Officers & Staff (Afloat)		753,726	508,927
Crew Advance		159,304	1,794,080
House Building Loan		350,398	353,023
		10,317,426	13,814,144



Annual Report 2015 - 2016

7.01.02 Other Advances:

Masters' Control Account
Advance to Supplier
Advance Income Tax (Employee)

7.02 Deposits:

Guarantee Margins
Franking Machine Deposits
Security Deposits

8.00 Other Receivables :

Agents C/ A
Insurance Claims
Rent Receivable
Interest Receivable

8.01 Insurance Claims- not yet admitted:

Medical
Hull

9.00 Cash and Cash Equivalents :

Cash at Bank:

Fixed Term Deposit
Short Term Deposit (Local Currency)
Current Account (Local Currency)
Other Deposit
Current Account (Foreign Currency)

Cash in Hand

9.01 Fixed Term Deposit :

AB Bank Ltd. EPZ Branch
AB Bank Ltd. Pahartoli Branch
AB Bank Ltd. Andarkilla Branch
AB Bank Ltd. Dewanhat Branch
Agrani Bank Ltd. Port Branch
Agrani Bank Ltd. Khulna Branch
Basic Bank Ltd. Jubilee Road Branch
EXIM Bank Ltd. Agrabad Branch
EXIM Bank Ltd. Agrabad Branch
First Security Islami Bank Ltd. probortak Moor Branch
First Security Islami Bank Ltd. Agrabad Branch
First Security Islami Bank Ltd. kadamtali Branch
First Security Islami Bank Ltd. Halishahar Branch
First Security Islami Bank Ltd. Sadarghat Branch
Janata Bank Ltd. Asadgonj Branch
Janata Bank Ltd. City Corporation Branch
Janata Bank Ltd. Laldighi East Branch
Janata Bank Ltd. Dewanhat Branch
NRB Global Bank Ltd. Jubilee Road Branch

Amount in Taka		
June 30, 2016	June 30, 2015	
2,626,202	2,630,415	
8,625,674	-	
57,819	279,286	
11,309,495	2,909,701	
-	7,975,993	
320,408	320,408	
11,883,027	11,903,027	
12,203,435	20,199,428	
324,092,492	324,092,492	
7,414,860	6,518,879	8.01
2,452,318	-	
130,107,928	192,259,839	
464,067,598	522,871,210	
1,257,454	800,000	
6,157,406	5,718,879	
7,414,860	6,518,879	
3,359,767,209	2,949,767,209	9.01
331,092,597	344,375,226	9.02
16,865,973	182,090,786	9.03
2,558,936	2,165,327	9.04
3,704,079	14,113,248	9.05
367,355	359,516	9.06
3,714,356,148	3,492,871,312	
-	50,000,000	
-	30,000,000	
20,000,000	-	
100,000,000	-	
410,000,000	210,000,000	
950,000	950,000	
243,067,209	371,317,209	
-	30,000,000	
-	25,000,000	
300,000,000	300,000,000	
30,000,000	70,000,000	
423,250,000	90,000,000	
70,000,000	-	
30,000,000	-	
310,000,000	110,000,000	
100,000,000	100,000,000	
400,000,000	900,000,000	
10,000,000	10,000,000	
60,000,000	-	



Premier Bank Ltd.	EPZ Branch
Rupali Bank Ltd.	Agrabad Branch
Social Islami Bank Ltd.	Hathazari Branch
Sonali Bank Ltd.	Agrabad Branch
Union Bank Ltd.	DT Road Branch
Union Bank Ltd.	Dewan Bazar Branch

Amount In Taka	
June 30, 2016	June 30, 2015
70,000,000	-
352,500,000	602,500,000
10,000,000	-
50,000,000	50,000,000
300,000,000	-
70,000,000	-
3,359,767,209	2,949,767,209

9.02 Short Term Deposit :

Agrani Bank Ltd., Khulna Branch, A/c : 36000416	
Agrani Bank Ltd., Port Branch A/c: 36000032	
Eastern Bank Ltd, Khulna Branch A/c: 0200002165233	
Eastern Bank Ltd., Agrabad Branch A/c: 11040000499	
HSBC Bank Ltd. Agrabad Branch, A/c: 004-091633-067	
Janata Bank Ltd., Khulna Branch, A/c : 270320000261	
Janata Bank Ltd., Port Corporate Branch, A/c: 004000236	
Janata Bank Ltd., Port Corporate Branch, A/c: 269	
Janata Bank Ltd., Port Corporate Branch, A/c: 004000349	
Pubali Bank Ltd., Khulna Branch, A/c: 0886102000116	
Pubali Bank Ltd., Agrabad Branch, A/c 0332102000044	
Rupali Bank Ltd., BSC M/W; A/c 01	
Rupali Bank Ltd. A/c: 240000202	
Sonali Bank Ltd., Dhaka Branch, A/c: 36000369	
Sonali Bank Ltd., Agrabad Corp. Branch, A/c: 801136000195	
Standard Chartered Bank, Agrabad Branch, A/C : 02247525101	
Standard Chartered Bank, Agrabad Branch, A/C: 02570057401	
Trust Bank RPO Accounts, Dilkusha Branch.	

20,043	19,255
6,273,516	18,543,307
8,911	9,913
487,399	487,399
3,186,863	347,737
10,308	11,135
381,754	6,530,704
134,723	269,587
130,399	132,049
1,727	2,131
746,827	3,042
4,962,282	3,649,530
91,267	91,267
56,022	53,904
2,262,454	1,775,945
435,509	545,729
1,079	1,079
311,901,513	311,901,513
331,092,597	344,375,226

9.03 Current Account :

Agrani Bank Ltd., Khulna Branch, A/c: 200104000133	
Agrani Bank Ltd., Port Corporate Branch, A/c: 33000027	
Eastern Bank Ltd., Khulna Branch, A/c: 2001060000637	
Eastern Bank Ltd., Agrabad Branch, A/c: CD: 110600005899	
HSBC Bank Ltd., Agrabad Branch, A/c: 004-091633-011	
Janata Bank Ltd., Khulna Branch, A/c: 270110020242	
Janata Bank Ltd., Port Corporation Branch, A/C: 001102426	
Janata Bank Ltd., Port Corporate Branch, A/C: 001010824	
Janata Bank Ltd., Port Corporation Branch, A/C No.001010835	
Janata Bank Ltd., Port Corporation Branch, A/c: 11153	
Pubali Bank Ltd., BSC M/W; A/c: 332-901-34085	
Pubali Bank Ltd., Khulna Branch, A/c: 0886901015934	
Pubali Bank Ltd., Agrabad Branch, A/c: 0332901016937	
Rupali Bank Ltd., BSC M/W, A/c: 499	
Sonali Bank Ltd., Dhaka Branch, A/c: 200001645	
Sonali Bank Ltd., Dhaka Branch, A/c: 33002731	
Standard Chartered Bank Ltd., Agrabad Branch, A/c: 01247525101	

13,612	14,760
1,967,951	-
28,455	29,180
563	563
7,283,074	178,714,114
2,432,022	31,808
84,662	84,662
50,756	51,906
982,196	
125,807	125,807
3,022	3,022
134,344	134,804
37,921	
2,313,638	2,120,553
182,918	182,918
1,054,129	531,136
170,901	65,553
16,865,973	182,090,786

9.04 Other Deposits :

Custom Port Revolving Deposits
Port Deposits "Khulna "

597,321	203,712
1,961,615	1,961,615
2,558,936	2,165,327



Annual Report 2015-2016

Amount In Taka	
June 30, 2016	June 30, 2015

9.05 Foreign Currency (Current Accounts) :

HSBC Singapore
F/C A/C No-260361076-178
Rupali Bank, Karachi, Pakistan
F/C A/C No-1-2-20311-715-11034
Sonali Bank Ltd, Calcutta, India
F/C A/C No-120
HSBC Singapore
F/C A/C No-041-420415-003
HSBC Singapore (Feeder)
F/C A/C No-041-420415-002

1,828,187	12,209,343
123,466	125,113
56,453	54,539
1,361,883	1,368,690
334,089	355,563
3,704,079	14,113,248

9.06 Cash in Hand :

Chittagong
Dhaka
Khulna
BSC MWS
Other:
Imprest Account
Imprest Adhesive Stamps

40,575	58,483
2,386	17,158
26,491	40,673
92,654	33,368
141,101	152,256
64,148	57,578
367,355	359,516

10.00 Share Capital :

Authorised :

4,00,00,000 Ordinary Shares of Tk 100 each

4,000,000,000	4,000,000,000
----------------------	----------------------

10.01 Issued, Subscribed and Paid - up Capital:

1,36,19,200 Ordinary Shares of Tk.100 each,
fully paid up in cash

1,361,920,000	1,361,920,000
----------------------	----------------------

Shareholders Position:

Particular	% of Holding
Govt. Share	52.10
Public Share	47.90
	100%

709,495,000	709,495,000
652,425,000	652,425,000
1,361,920,000	1,361,920,000

Public Share includes Banking companies, Sadharan Bima Corporation, ICB, ICB Unit Fund, ICB Mutual Fund and general public.

10.02 Share Premium:

4,647,680,000	4,647,680,000
----------------------	----------------------

11.00 Capital Reserve:

Danish - Grant
Adjusted in year, 1982-83
Valuation of donated and impounded Vessels, Vac-u-vators and spares
Excess of assets over liabilities of Bangladesh
Valuation of stores received at the time of delivery of vessels
Excess of assets over liabilities at BSC's formation
Workshop on incorporation of the same in the books of the Corporation.
Profit/(Loss) on sale of fixed assets
Penalty for late delivery

215,043,478	215,043,478
97,050,240	97,050,240
29,398,902	29,398,902
10,835,211	10,835,211
5,512,616	5,512,616
4,415,906	4,415,906
100,395	100,395
(86,488,461)	(86,488,461)
17,922,538	17,922,538
293,790,825	293,790,825

Capital Reserve has been carrying forward since 1999-2000.

12.00 Long Term Loans:

Existing Loans:

- 12.01 Overseas Economic Co-operation Fund, Japan
12.02 Sonali Bank A/C B. Shikha
12.03 BD Govt. loan
12.04 Govt Loan- Marine W/S Modernization

Amount In Taka	
June 30, 2016	June 30, 2015
536,003,698	536,003,698
8,553,221	15,867,573
103,200,000	103,200,000
79,594,785	79,594,785
727,351,704	734,666,056

12.01 Overseas Economic Co-operation Fund and BD Govt. loan were shown since long time.

To buy 04 (four) vessels for Bangladesh Shipping Corporation (BSC) fleet, a loan agreement of amount 09 (nine) billion yen equivalent to BDT. 60.07 crore was signed on 20/04/1979 between the Govt. of Bangladesh and OECF Special yen (Japan). This loan's payback period was 30 (Thirty) years including 10 years grace period with 60 (Sixty) half yearly installment and interest rate was 2.75%. As per a Govt. order of dated 22/06/1997 the amount of BDT. 6,46,55,302 had been converted into "SHARES". The rest of the payable loan amount is BDT. 53,60,44,698 only. BSC paid to the Govt. a total amount of BDT. 15,52,29,688.36 only as interest payment of the said loan. Japan Govt. exempted the total amount of loan and interest to the Govt. of Bangladesh vide a memo no. ERD/JAP-3/Miscellaneous/12/93-601; dated 13/09/1990 of Ministry of Finance. BSC submitted an application to the Govt. to consider full exemption from the said loan. According to that application the Govt. rescheduled the loan a total amount of BDT. 60.07 crore with interest rate 2.75% vide an office order Ref: Finance /FD/MC/BS/94/49; dated 09/09/1995 of Ministry of Finance. Finally in the 204th Board meeting of BSC Board of Directors it was approved that the rest of the payable loan amount of BDT Tk. 53,60,03,698 only shall be converted into the Govt. equity which was submitted to ministry of Finance for approval. But the Ministry of Finance not yet approved this application and no interest on this balance have been provided after 2009-10.

12.03 The loan amounting to Tk. 103,200,000 received from Bangladesh Govt. for payment of retirement benefits of 140 employees retired under Self-Retirement Scheme undertaken by management in 2002. The loan is repayable after 1 year grace period with interest at 5%. The balance has been remained unpaid since 2002.

12.04 The loan taken from Bangladesh Government for the purpose of Modernization of BSC Marine Workshop as on 15.04.2012. Total loan amount is tk.79,594,785. The loan period is 15 year's including 2 year grace period and interest rate is 5%. Per annum.

13.00 Deferred liability - Gratuity:

Opening Balance

Less : Paid during the year

Add: Provision made during the year

Closing Balance

309,660,648	319,017,940
66,227,087	30,521,852
243,433,561	288,496,088
109,006,233	21,164,560
352,439,794	309,660,648

14.00 Deferred liability - Income Tax:

Opening Balance

Add: provision made during the year

Closing Balance

39,126,516	48,635,186
8,300,551	9,508,670
47,427,067	39,126,516

15.00 Creditors and Accruals:

Other Finance

Owners C/A

Income Tax- Contractors and Suppliers

Loan from GOB - Demurrage payment A/c BPC

Security Deposits Received

VAT Account

Provision for Expenses

31,355,363	52,930,923
-	205,286,290
5,304,336	813,879
15,419,742	32,200,000
20,288,074	20,515,074
1,382,587	2,088,565
3,810,211	5,261,674
77,560,313	319,096,405



Annual Report 2015 - 2016

15.01 Provision for Expense

Salary & Allowance - Afloat
Leave Salary & Allowance - Afloat
Audit Fee
Telephone
Electricity & Water
VAT & TDS
Internet & Website

16.00 Interest on Long Term Loans:

Agrani Bank Limited
Bangladesh Government
Janata Bank Limited
Sonali Bank Limited
The Overseas Economic Co-operation Fund, Japan
Marine Workshop modernization

17.00 Short Term Loan (Bank overdraft):

Agrani Bank A/C No. 793
Janata Bank A/C No.001010835
Pubali Bank A/c No.937

18.00 Income Tax Payable:

Opening Balance
Less: Adjustment during the year
Add: Provision made during the year

19.00 Freight Earning :

Own Vessels :

Lighterage
Liner
Feeder Service

20.00 Other Operating Income:

Address Commission
Service Charges

21.00 Fleet Expenses-Direct:

Afloat Salary and Allowances
Fuel, Oil and Water
Insurance
Agency commission and brokerage
Deck and Engine Expenses
Despatch/Demurrage
Fleet communication
Freight taxation
Hatch Cleaning Exp.

Amount In Taka

June 30, 2016	June 30, 2015
---------------	---------------

2,770,803	5,011,876
268,301	-
200,000	80,000
57,621	-
256,841	169,798
232,645	
24,000	
3,810,211	5,261,674

19,973,202	19,973,202
78,432,000	73,272,000
	4,673,130
694,344	8,696,813
319,826,404	319,826,404
25,149,623	21,169,884
444,075,573	447,611,433

-	28,200,140
-	5,999,605
-	248,953,878
-	283,153,623

39,926,751	25,316,809
-	-
39,926,751	25,316,809
25,175,725	14,609,942
65,102,476	39,926,751

Amount In Taka

01 July 2015 to 30 June 2016	01 July 2014 to 30 June 2015
---------------------------------	---------------------------------

476,044,481	511,086,576
-	70,743,621
212,685	34,092,415
476,257,166	615,922,612

107,476,668	123,153,158
113,432,644	103,832,612
220,909,312	226,985,770

145,884,509	143,169,369
311,495,134	425,949,873
56,768,920	112,853,274
-	17,371,069
36,744,788	33,757,263
15,966,348	3,731,735
-	118,359
-	3,758,139
-	36,064



		Amount In Taka																													
		01 July 2015 to 30 June 2016	01 July 2014 to 30 June 2015																												
	General Expenses	1,818,457	6,816,888																												
	Port, Canal and Custom dues	4,593,176	50,566,758																												
	Spares	29,951,334	52,987,837																												
	Stevedoring Expenses	3,562,567	13,309,024																												
	Vessel Repairs & Survey-Fees	74,369,939	48,471,378																												
	Victualling expenses	24,355,229	43,568,054																												
		705,510,400	956,465,084																												
22.00	Fleet expenses-Indirect:																														
	Salary and Allowances	16,539,213	25,860,277																												
		16,539,213	25,860,277																												
23.00	Administrative expenses:																														
	Office general expenses	223,194,477	187,837,415																												
	Audit Fee	162,450	325,950																												
	BSC anniversary celebration	1,085,266	1,056,325																												
	Dearance Allowance	-	757,796																												
	Depreciation - 35% of shore assets	4,856,676	5,537,040																												
	Gratuity and retirement benefits	109,006,233	21,000,000																												
	Employees income tax	-	(129,606)																												
	Insurance - shore assets	1,788,572	3,285,552																												
	Provision for Bad debt	-	9,494,299																												
	Share expenses	6,364,816	798,756																												
	VAT & TDS	232,645	-																												
	Professional Expenses	128,284	25,500																												
		346,819,420	229,989,027																												
24.00	Other Non-operating Expenses (Interest on loan):																														
	Interest on long term loan payable- BD Govt.	5,160,000	5,160,000																												
	Interest on long term loan payable- Marine Workshop Modernisation	3,979,739	3,979,739																												
		9,139,739	9,139,739																												
25.00	Other Non-operating Income:																														
	Gain on sale of old Vessels (Net Proceed BAS-16 Para-71)	151,646,453	41,920																												
	Difference in Exchange	638,595	3,398																												
	Interest income	300,492,400	428,729,097																												
	Misc. Receipt- Scrap, Tender, Bond Money etc.	6,311,258	12,908,806																												
	Rent Rates income	6,338,611	6,008,183																												
		465,427,317	447,691,404																												
25.01	Gain on sale of old Vessels:																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Vessels</th><th>Sale proceeds</th><th>WDV</th><th>Gain/(loss)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MV Banglar Kakoli</td><td>137,500,000</td><td>101,891,669</td><td>35,608,331</td></tr> <tr> <td>MV Banglar Kalloi</td><td>136,100,000</td><td>103,551,084</td><td>32,548,916</td></tr> <tr> <td>MV Banglar Mamata</td><td>122,007,786</td><td>91,244,016</td><td>30,763,770</td></tr> <tr> <td>MV Banglar Moni</td><td>133,005,600</td><td>98,259,356</td><td>34,746,244</td></tr> <tr> <td>MV Banglar Doot</td><td>121,000,000</td><td>108,254,719</td><td>12,745,281</td></tr> <tr> <td>Total</td><td>649,613,386</td><td>503,200,844</td><td>146,412,542</td></tr> </tbody> </table>	Vessels	Sale proceeds	WDV	Gain/(loss)	MV Banglar Kakoli	137,500,000	101,891,669	35,608,331	MV Banglar Kalloi	136,100,000	103,551,084	32,548,916	MV Banglar Mamata	122,007,786	91,244,016	30,763,770	MV Banglar Moni	133,005,600	98,259,356	34,746,244	MV Banglar Doot	121,000,000	108,254,719	12,745,281	Total	649,613,386	503,200,844	146,412,542		
Vessels	Sale proceeds	WDV	Gain/(loss)																												
MV Banglar Kakoli	137,500,000	101,891,669	35,608,331																												
MV Banglar Kalloi	136,100,000	103,551,084	32,548,916																												
MV Banglar Mamata	122,007,786	91,244,016	30,763,770																												
MV Banglar Moni	133,005,600	98,259,356	34,746,244																												
MV Banglar Doot	121,000,000	108,254,719	12,745,281																												
Total	649,613,386	503,200,844	146,412,542																												
25.01.01	Gain on sale of old Vessels (Net Proceed BAS-16 Para-71)																														
	Gain on sale of old vessels	146,412,543																													
	Forfeiture of Security Deposit	5,000,000																													
	Sale of Tender Schedule	1,800,000																													
	Honorium	(43,500)																													
	Advertisement	(249,021)																													
	Valuation Fees	(1,273,569)																													
		151,646,453																													
26.00	Income generate from non current asset held for sale:																														
	Time Charter	25,517,956																													



27 DERERRED TAX LIABILITIES/(ASSETS)

Particulars	Depreciation as per book		Depreciation as per Tax Base		Total		Gratuity Provision		Gratuity payment		Total		Taxable/ (Deductible) temporary difference	
	TAKA		TAKA		TAKA		TAKA		TAKA		TAKA		TAKA	
As at 30 June, 2016														
Property, Plant & Equipment	14,256,756		23,833,696		(9,576,940)		109,006,233		66,227,087		42,779,146		33,202,206	
Deferred Tax Liability (Tax Rate- 25%)													(8,300,551)	

Amount In Taka	
01 July 2015 to 30 June 2016	01 July 2014 to 30 June 2015

28.00 Prior year Adjustment:

Bunker, Repair, Deck & Engine Stores	-	200,647,173
Long Term Loan	3,980,179	-
Fluctuation Gain	(23,660,495)	-
Rent Rates receipts	(1,185,531)	-
Demurrage expenses	(16,780,258)	-
Interest Receivable	-	(1,800,478)
Audit Fee	-	7,500
Afloat Personal C/A	-	1,642,873
Bond Money	-	(39,590,463)
Guarantee Margin	7,975,993	4,673,884
Master C/A	-	43,700,474
Retained Earning	63,865	1,416
	(29,606,247)	209,282,379

29.00 Auditor's Remuneration - Para 6 of schedule XI, Part II- note 24:

Statutory Audit Fee - Rahman Mostafa Alam & Co.	60,000	40,000
Statutory Audit Fee - Khan Wahab Shafique Rahman & Co.	60,000	40,000
	120,000	80,000

30.00 Earning Per Share (EPS)-Basic :

Net Profit after Tax	67,226,623	53,338,494
Number of Ordinary Shares	13,619,200	13,619,200
Earning Per Share	4.94	3.92

31.00 Net Asset Value (NAV) Per Share :

Total Assets	10,021,023,756	10,383,475,391
Less: Total Liabilities	1,713,981,231	2,173,245,736
Net Assets Value(NAV)	8,307,062,526	8,210,229,655
Number of Ordinary Shares	13,619,200	13,619,200
Net Asset Value (NAV) Per Share	610	603



Annual Report 2015-2016

32.00 Contingent Liability:

i) A loan of BSC to Agrani Bank Ltd. Total TK.19,973,202 where was chargeable interest of principal loan. As per decision on the meeting B.S.C already paid Tk. 4,000,000 to Agrani Bank Ltd. and applied to Agrani Bank Ltd. authority to remove the cost of maintenance of this fund and re-schedule the rest of the money for two years which was under.

ii) From 1974 to 2005 BSC had paid guarantee margin amounted to Tk.15,149,876.73 for their adjoined ship as accident, compensation, insurance and other reason. Where bank guarantee release is waiting for hearing at Madraj high court. If the hearing held, BSC's account will deposited by \$113,004 or Tk.8,927,316 with interest.

33.00 Operation Segment (BFRS- 8):

Particulars	Address Commission & Service Charge	Own Vessels	Gain on sale of old vessels, fluctuation gain, Building Rent, & others	Interest On FDR	TOTAL
Operating Income	220,909,312	501,775,122			722,684,434
Less: Operating Expense		735,119,728			735,119,728
Operating Income/(Loss)	220,909,312	(233,344,606)			(12,435,294)
Non-Operating Income			169,751,414	300,492,400	470,243,814
Less: Common Fixed Cost					296,866,811
Net Income/(Loss)					160,941,709

34.00 Related Party Transaction:

During the financial year under review, the company carried out a number of transaction with related party in the normal course of business. The related parties are:

Name of Party/Company	Nature of Relation	Relationship	Taka
BSC Marine Workshop	Vessels Repair	Sister Concern	109,826,197
Sadharon Bima Corp.	Insurance & Claim	Service Provider	23,157,564

35.00 Event after the Statements of Financial Position date:

(a) The Board of Directors in their Meeting held on, 12-02-2017 have recommended @ 12% cash Dividend for the year ended 30th June,2016 subject to approval of the shareholders in the Annual General Meeting scheduled to be held on 22-03-2017 The Financial Statements for the year ended 30th June,2016 do not include the effect of the dividend which will be accounted for in the period when the shareholders right to receive the payment is established.

(b) The board of Directors in their meeting held on 27th April 2016 have recommended @ 10% cash dividend for the year ended June 30, 2015 which have been approved by the shareholders in General meeting held on 23rd July 2016. As the approval was after the date of Statement of Financial Position (30/06/2016), no effect for the said dividend was made in the financial statements.

36.00 Account Receivable

Particular	30.06.2016	30.06.2015
Trade Receivable	856,139,806	744,451,802
Other Receivable	464,067,598	522,871,210

37.00 Aging of Accounts Receivable

Particulars	Upto six month	Over six month but less than 1 year	over 1 year but less than 2 years	over 2 years	total as on 30.06.2016
Trade Receivable	715,578	620,246,889	-	235,177,340	856,139,806
Other Receivable	130,107,928	9,867,178	-	324,092,492	464,067,598

MANAGING DIRECTORS AS CHAIRMEN, BSC BOARD OF DIRECTORS SINCE INCEPTION TILL 1983

		From	To
1.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	01-04-72	19-12-72
2.	Mr. Q.M.S. Zaman	20-12-72	11-07-74
3.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	12-07-74	08-09-77
4.	Capt. M. Shafi	08-09-77	15-09-80
5.	Commodore Mujibur Rahman (BN)	15-09-80	30-11-82
6.	Commodore Amir Ahmed Mustafa (BN)	23-01-83	27-06-83





HONOURABLE MINISTERS FOR SHIPPING AS EX-OFFICIO CHAIRMEN, BSC BOARD OF DIRECTORS

SINCE 1983 TILL DATE
(AS PER ORDINANCE NO. 23/83)

		From	To
1.	Rear Admiral M.A. Khan (B N)	28-06-83	24-06-84
2.	Mr. Reajuddin Ahmed (M P)	25-06-84	08-03-85
3.	Rear Admiral Sultan Ahmed (B N)	09-03-85	22-08-86
4.	Mr. A.K.M. Mayeedul Islam (M P)	23-08-86	02-01-87
5.	Mr. Kazi Zafar Ahmed (M P)	03-01-87	05-10-87
6.	Mr. A.K.M. Mayeedul Islam (M P)	06-10-87	08-10-88
7.	Mr. M. Korban Ali (M P)	09-10-88	15-08-90
8.	Mr. Mamdudur Rahman (M P)	16-08-90	19-12-90
9.	Mr. Rafiqul Islam (B.U)	20-12-90	05-04-91
10.	Mr. M.K. Anwar (M P)	06-04-91	14-08-91
11.	Mr. M. Keramat Ali (M P)	15-08-91	30-09-91
12.	Mr. Harun-Al-Rashid (M P)	01-10-91	23-11-93
13.	Mr. M.K. Anwar (M P)	24-11-93	18-10-95
14.	Mr. Shajahan Seraj (M P)	10-11-95	30-03-96
15.	Mr. Syed Manzur Elahi	17-04-96	23-06-96
16.	Mr. A.S.M. Abdur Rob (M P)	27-07-96	24-12-98
17.	Mr. Mofazzal Hossain Chowdhury (Maya) Bir Bikram (M P)	25-12-98	15-07-01
18.	Mr. Syed Manzur Elahi	16-07-01	10-10-01
19.	Lt. Col. (Retd.) Akbar Hossain, Bir Protik (M P)	12-10-01	25-06-06
20.	Major (Retd.) Md. Quamrul Islam (M P)	11-07-06	28-10-06
21.	Mr. M. Azizul Huq	31-10-06	11-01-07
22.	Major General M. A. Matin, BP, PSC (Retd.)	13-01-07	06-01-09
23.	Dr. Md. Afsarul Ameen (M P)	07-01-09	30-07-09
24.	Mr. Shajahan Khan, (M P)	31-07-09	Till-date

MANAGING DIRECTORS SINCE INCEPTION

		From	To
1.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	01-04-72	19-12-72
2.	Mr. Q.M.S. Zaman	20-12-72	11-07-74
3.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	12-07-74	08-09-77
4.	Capt. M. Shafi	08-09-77	15-09-80
5.	Commodore Mujibur Rahman (BN)	15-09-80	30-11-82
6.	Mr. M. Afzal Khan (Current Charge)	30-11-82	23-01-83
7.	Commodore Amir Ahmed Mustafa (BN)	23-01-83	26-05-84
8.	Mr. A.M. Jalaluddin Ahmed	26-05-84	19-09-84
9.	Mr. Waliul Islam	19-09-84	13-09-86
10.	Mr. Tareck Anis Ahmed	16-09-86	03-10-89
11.	Mr. Nurul Wahab Khandakar	07-12-89	14-06-92
12.	Mr. S.A.M. Iqbal	17-06-92	16-04-95
13.	Mr. A.H. Shamsuddin Khan (Current Charge)	17-04-95	20-05-95
14.	Mr. S.M. Shamsul Alam	21-05-95	08-08-96
15.	Mr. Md. Rashidul Alam (Addl. Charge)	08-08-96	08-09-96
16.	Mr. Zulfiqar Haider Chaudhury	08-09-96	03-07-01
17.	Capt. M. Azizul Hoque (Addl. Charge)	04-07-01	23-12-02
18.	Capt. M. Azizul Hoque	24-12-02	22-02-06
19.	Mr. Abdul Hannan Sheikh (Addl. Charge)	23-02-06	18-03-06
20.	Mr. Zulfiqar Haider Chaudhury	19-03-06	05-11-06
21.	Capt. M. Azizul Hasan (Addl. Charge)	08-11-06	10-12-06
22.	Mr. Md. Abdul Quddus	11-12-06	28-01-07
23.	Capt. M. Azizul Hasan (Addl. Charge)	29-01-07	17-05-07
24.	Mr. Md. Kamrul Alam Rabbani	17-05-07	25-02-09
25.	Mr. Md. Golam Mowla (Addl. Charge)	26-02-09	31-03-09
26.	Mr. Md. Ali Mustafa Choudhury	01-04-09	14-01-10
27.	Commodore Moqsumul Quader (C), ndc afwc, psc, BN	14-01-10	11-01-15
28.	Commodore M. Habibur Rahman Bhuiyan (C), NGP, ndc, psc, BN	12-01-15	Till date



CORPORATION'S *Offices*

HEAD OFFICE :

BSC Bhaban
Saltgola Road
PO Box No. 641
Chittagong- 4100

Telephone : 2521162-8 (PABX)
Fax : (031). 710506 / (031) 722380
E-mail : gm-cht@bsc.gov.bd
info@bsc.gov.bd
Website : www.bsc.gov.bd

BSC MARINE WORKSHOP :

Saltgola Road (near jetty gate no-5)
Chittagong- 4100

Telephone : 031-716330-2 (PABX)
E-mail : gm-wk@bsc.gov.bd

REGIONAL OFFICE, DHAKA :

BSC Tower, 22nd Floor
Plot No. 2& 3, Rajuk Avenue
Dainik Bangla Circle,
Dhaka- 1000

Telephone : 02-9553568 / 9553524
Fax : (02) 9565589
E-mail : gm-dhk@bsc.gov.bd

REGIONAL OFFICE, KHULNA :

Noushin Tower, (3rd Floor),
Plot No. 2& 3, Rajuk Avenue
11, KDA Avenue, Khulna

Telephone : 041-722326
Fax : (041) 722643
E-mail : gm-khl@bsc.gov.bd



Recently Signed Memorandum of Understanding (MOU)

at a glance

1. A Memorandum of understanding (MOU) for construction & Supply of two mother Tankers of 100,000-125,00 DWT each between Bangladesh Shipping Corporation (BSC) & China Petroleum Technology and Development Corporation (CPTD) has been signed in April, 2016.
2. A Memorandum of understanding (MOU) for Construction & Supply of 6 Mother Bulk Carriers of minimum 80,000 DWT each and 10 Bulk Carrier of 10,000 to 15,000 each between Bangladesh Shipping Corporation (BSC) & China Harbour Engineering Co. Ltd has been signed in September, 2016.
2. A Memorandum of understanding (MOU) for Construction & Supply of two Chemical/Crude Oil Tankers of 30,000 - 35,000 DWT each, four Cellular Container Ship of 1200 to 1500 TEUs and two Mother Product Oil Tanker of minimum 80,000 DWT between Bangladesh Shipping Corporation (BSC) & China National Machinery Imp. & Exp. Corporation (CMC) has been signed in October, 2016.
2. A Memorandum of understanding (MOU) for Construction & Supply of two LNG Carrier of minimum 40,000cbm each between Bangladesh Shipping Corporation (BSC) & Chinese Institute of Marine and Offshore Engineering HB Co. Ltd. has been signed in January, 2017.



FORM OF PROXY

The secretary
Bangladesh Shipping Corporation
"BSC Bhaban"
Saltgola Road
Chittagong.

I/We.....
of.....

..... being a registered
Shareholders (s) of Bangladesh Shipping Corporation (Herein after Called The "Corporation") holding
Shares Number.....To..... do hereby appoint
Mr./Ms..... Folio/BO No.

..... also a registered
Shareholder of the CORPORATION as my/our proxy to vote for me/us on my our behalf at the 39th
Annual General Meeting of the corporation to be held at Shahid Mohammed Fazlur Rahman Munshi
Auditorium, Chittagong Port Authority, Chittagong on Wednesday 22 March, 2017 at 11.00 Hours or
adjournment thereof.

Affix
Revenue
Tk. 10/-

.....
Signature of Representative

.....
Signature of Shareholder

Folio/BO No.....

Date :.....

Note :

1. A member entitled to attend and vote at the meeting may appoint another member as his/her proxy to attend and vote for him/her
2. proxies in order to be effective must be received at the Head Office of the Corporation not less than 72 Hour before the Meeting.



BANGLADESH SHIPPING CORPORATION (BSC TOWER)



Bangladesh Shipping Corporation

Saltgola Road, Chittagong, Bangladesh.

Tel : PABX : 2521, 762-6

Fax : 88-031-710506, 722380

Web : www.bsc.gov.bd